

2015年闘争 金属労協 中堅・中小登録組合 要求・回答状況

2015年4月22日 金属労協/JCM

①賃金

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	個別賃金					
							銘柄	水準			銘柄		水準			
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス	電機	10,475	2/25	3/18	集	開発・設計職	299,500		賃金体系維持	開発・設計職	299,500	賃金体系維持	開発・設計職	302,500	賃金体系維持
	シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー	電機	1,329	2/17	3/19	集	開発・設計職	291,800		6,000円	開発・設計職	294,300	2,500円	開発・設計職	291,800	2,000円
	日新労連・日新電機	電機	1,437	2/20	3/18	集	開発・設計職	282,180		6,000円	開発・設計職	285,180	3,000円	開発・設計職	281,050	2,420円
	ダイヘン	電機	799	2/18	3/18	集	開発・設計職	287,570		6,000円	開発・設計職	290,570	3,000円	開発・設計職	287,570	2,000円
	山洋電気	電機	1,300	2/24	3/18	集	開発・設計職	264,320		6,350円	開発・設計職	268,370	4,050円	開発・設計職	264,320	4,050円
	東光高岳	電機	1,550	2/20	3/18	集	開発・設計職	275,000		6,000円	開発・設計職	278,000	3,000円	開発・設計職	278,500	2,000円
	岩崎電気	電機	924	3/3	3/19	集	開発・設計職	281,795		5,000円	開発・設計職	283,795	2,000円	開発・設計職	279,950	1,000円
	ヤマハグループ 労連・ヤマハ	電機	4,052	2/17	3/18	集	開発・設計職	315,000		6,000円	開発・設計職	318,000	3,000円	開発・設計職	316,000	2,000円
	JVCケンウッドグループ 労連	電機	2,892	2/19	3/18	集	開発・設計職	273,000		6,000円	開発・設計職	276,000	3,000円	開発・設計職	282,000	2,000円
	C&D労協	電機	313	2/19	3/18	集	開発・設計職	291,800		6,000円	開発・設計職	291,800	賃金体系維持	開発・設計職	291,800	500円
	オムロングループ 労連・オムロン	電機	3,920	2/19	3/18	集	開発・設計職	289,200		6,000円	開発・設計職	292,200	3,000円	開発・設計職	289,200	2,000円
	日本無線	電機	1,409	2/19	3/18	集	開発・設計職	283,920		6,000円	開発・設計職	286,920	3,000円	開発・設計職	282,520	2,000円
	アドバンテスト	電機	1,905	2/23	3/23	集	開発・設計職	360,100		6,000円	開発・設計職	362,100	2,000円	開発・設計職	360,100	賃金体系維持
	岩通労連・岩通	電機	232	2/19	3/18	集	開発・設計職	275,800		6,000円	開発・設計職	278,800	3,000円	開発・設計職	275,800	2,000円
	SCSK	電機	2,010	2/19			開発・設計職	309,000		6,000円	開発・設計職			開発・設計職	309,000	1,700円
	日本電気硝子	電機	1,721	2/17	3/18	集	開発・設計職	276,000		6,000円相当	開発・設計職	286,500	2,500円相当	開発・設計職	285,000	1,000円
	サンケン電気	電機	1,111	2/26	4/10	集	開発・設計職	308,420		6,000円	開発・設計職	311,420	3,000円	開発・設計職	308,420	2,000円
	SMK	電機	729	2/18	3/19	集	開発・設計職	291,300		6,000円	開発・設計職	294,300	3,000円	開発・設計職	291,300	2,000円
	IDEC	電機	667	2/25	3/19	集	開発・設計職	280,600		6,000円	開発・設計職	283,600	3,000円	開発・設計職	280,600	2,000円
	ホシデン	電機	623	3/3	3/18	集	開発・設計職	295,000		6,000円	開発・設計職	297,000	2,000円	開発・設計職	295,000	賃金体系維持
帝国通信工業	電機	241	2/20	3/19	集	開発・設計職	275,300		6,000円	開発・設計職	276,300	1,000円	開発・設計職	275,300	500円	
本多通信工業	電機	183	3/3			開発・設計職	280,000		賃金体系を事前合意し要求せず	開発・設計職			開発・設計職	282,000	2,000円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	2,271	2/18	3/18	集				賃金制度維持分 +是正分6,000円			賃金制度分 +是正分2,000円			組合員一人平均基準内賃金で6,600円とする。		
	庄内ヨロズ	自動車	156	2/20	3/24	集				8,400円			3,400円			3,400円		
	ケーヒン	自動車	4,025	2/18	3/19	集				制度維持分+6,000円 (賃金改善分)			制度維持分			賃金改善分0円		
	スズキ部品秋田	自動車	335	2/25	3/27	集				賃金制度維持分 (昇給水準維持) +賃金改善分6,000円			昇給制度維持分の 昇給と賃金改善を 実施する。			昇給水準維持、賃金の改善分として 390円		
	TBK	自動車	519	2/18	3/19	集				10,723円			定期昇給			3,788円		
	NOKグループエレクトロニクス	JAM	5,175	3/16	3/18	集	-	-	311,100	構造維持分6,145円 +3,500円			構造維持分6,145円 +3,500円			構造維持分5,773円 +ベア3,000円		
	日本製鋼所	JAM	1,702	2/25	3/19	集				構造維持分5,000円 +ベア5,000円			構造維持分5,000円 +ベア2,500円			-		
	日立AMS第三支部	JAM	6,250	2/24	3/19	集			303,200	賃金体系維持+ベア 6,000円			賃金体系維持+ベア 3,000円			賃金体系維持+ベア 2,000円		
	(JFE条鋼)	基幹	1,278	2/20	3/24	集				(再要求) 3,500円			1,000円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -		
	(新日本電工)	基幹	314	2/20	3/19	集	35歳17年	246,775		2年済み			2年済み			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	(日鐵住金建材)	基幹	638	2/23	3/23	集	35歳17年	244,440		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	産業振興	基幹	638	2/25	3/25	集				2年済み			2年済み			(平均) 2014年度 - 2015年度 -		
	(東邦亜鉛)	基幹	569	2/27					246,539	3,500円						(平均) -		
	(東亜建設工業)	基幹	1,152	4/9												(平均) -		
(東亜道路)	基幹	757	4/13				総合職 30歳ポイント	275,000	2,800円						(平均) 1,500円			
北関東	京三電機	自動車	1,304	2/18	3/18	集				賃金制度維持分 (4,137円)+是正分 (6,000円)			賃金制度維持分 (4,137円) + 是正分 (2,700円)			賃金制度維持分 +是正分2,500円		
	GKNドライブラインジャパン	自動車	977	2/20	3/23	集				賃金改善分6,000円			賃金改善分500円			制度的昇給昇格維持分+1,000円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準	
							銘柄	水準								
北 関 東	ミツバ	自動車	3,394	2/19	3/19	集				制度的定期昇給 +6,000円			制度的定期昇給 +2,100円			制度的定期昇給 +1,300円
	本田金属	自動車	572	2/18	3/19	集				制度維持分+6,000 円（賃金改善分）			制度維持分			定期昇給分 5,008円
	日本電産エレシ ス	自動車	281	2/18						制度維持分+6,000 円（賃金改善分）						賃金改善分 1,300円
	宝栄工業	自動車	292	2/26	4/7	集				10,166円			3,000円			賃金改善分 1,000円
	富士機械	自動車	318	2/18	3/19	集				賃金体系維持+ 改善分6,000円			賃金体系維持分 +1,600円			賃金体系維持分 +1,300円
	東亜工業	自動車	742	2/18	3/19	集				賃金制度維持 +改善分6,000円			賃金制度維持+ 一人平均800円相 当			賃金制度維持 +一人平均800円
	自動車部品工業	自動車	673	2/19	3/20	集				賃金カーブ維持分 +6,000円			賃金カーブ維持分 +2,000円			賃金カーブ維持分 確保+賃金改善分 1,000円
	澤藤電機	自動車	597	2/25	3/27	集				平均賃金引き上げ 一人あたり10,495 円			賃金引上げ一人平 均5,695円			カーブ維持分 4,521円+賃金改善 分328円
	ソーシン	自動車	804	2/18	3/27	集				定昇分2,965円+ 賃金改善分6,000 円			定期昇給分2,965 円+賃金改善分 1,200円			制度維持分 +改善分1,000円
	NOKグループユニ オン	JAM	5,175	3/16	3/18	集	-	-	311,100	構造維持分6,145 円+3,500円			構造維持分6,145 円+3,500円			構造維持分5,773 円+ベア3,000円
	サンデン	JAM	2,177	2/20	3/17	集				構造維持分4,815 円+ベア2,299円			構造維持分4,815 円+ベア2,080円			構造維持分4,918 円+ベア460円
	市光工業	JAM	1,406	2/24	3/18	集			294,649	構造維持分5,893 円+ベア9,000円			構造維持分+ベア 500円+是正分 500円			構造維持分 +改善分1,000円
	(JFE条鋼)	基幹	1,278	2/20	3/24	集				(再要求) 3,500円			1,000円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -
	(大同特殊鋼)	基幹	2,479	2/20	3/18	集	35歳17年	288,396		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円
	(日鐵住金建材)	基幹	638	2/23	3/23	集	35歳17年	244,440		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円
東邦亜鉛	基幹	569	2/27					246,539	3,500円						(平均) -	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績				
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		
							銘柄	水準									銘柄
北 関 東	沖電線	電線	281	2/24	3/19	集			280,499	3,409円			現行通り			現行通り	
	〇〇〇	電線	218	2/24	3/19	集	35歳個別賃金	287,130		6,000円	35歳個別	301,967	2,000円			—	
	(住友電装)	電線	4,015	2/24	3/19	集	35歳個別賃金	302,500		6,000円	35歳個別	305,000	2,500円	35歳個別賃金	302,500	2,000円	
南 関 東	日産車体	自動車	1,831	2/18	3/18	集				平均賃金改定原資 11,000円			平均賃金改定原資 8,500円			平均賃金改訂原資 7,500円	
	カルソニックセイ	自動車	3,024	2/20	3/19	集				平均賃金改訂原資 11,000円			平均賃金改訂原資 8,200円			平均賃金改訂原資 6,200円	
	ファルテック	自動車	832	2/20	3/23	集				10,000円			4,800円			4,800円	
	河西工業	自動車	896	2/20	3/20	集				10,500円			6,100円			6,000円	
	タチエス	自動車	1,250	2/20	3/23	集				10,000円			6,100円			5,300円	
	ショーワ	自動車	2,390	2/18	3/19	集				制度維持分+6,000 円(賃金改善分)			制度維持分+1,100 円(賃金改善分)			賃金改善分 1,300円	
	八千代工業	自動車	1,343	2/18	3/19	集				制度維持分+6,000 円(賃金改善分)			制度維持分			賃金改善分0円	
	日本発条	自動車	3,786	2/18	3/18	集				賃金制度改定原資 11,950円			賃金制度改定原資 8,950円 (改善分3,000円)			賃金制度改定原資 8,350円	
	曙ブレーキ工業	自動車	1,815	2/18	3/18	集				10,909円			カーブ維持分+ 賃金改善1,700円			6,306円	
	ニッキ	自動車	196	2/18	3/18	集				11,638円			定期昇給+ 賃金改善750円			6,315円	
	NOKグループエ ン	JAM	5,175	3/16	3/18	集		-	-	311,100	構造維持分6,145 円+3,500円			構造維持分6,145 円+3,500円			構造維持分5,773 円+ベア3,000円
	カシオ	JAM	1,841	3/2	3/18	集				371,001	構造維持分4,683 円+9,000円			構造維持分4,683 円+賃金改善3,000 円			構造維持分4,940 円+ベア2,000円
	ボッシュ	JAM	4,266	2/17	3/18	集					構造維持分4,800 円+ベア9,000円			構造維持分4,800 円+ベア3,000円			構造維持分5,200 円+ベア2,000円
	東芝機械	JAM	1,117	2/20	3/18	集					構造維持分5,200 円+ベア9,000円			構造維持分5,200 円+ベア1,500円			構造維持分5,350 円+ベア1,330円
	日本電子連合	JAM	1,315	2/23	3/18	集	35歳	326,300	339,349	構造維持分6,779 円+ベア6,000円	35歳	328,300	構造維持分6,779 円+ベア2,000円			構造維持分 6,811円	
リケン	JAM	1,210	2/24	3/18	集	35歳	300,062	302,622	構造維持分6,916 円+ベア9,000円	35歳	302,162	構造維持分6,978 円+ベア2,100円			構造維持分7,048 円+ベア500円		
ダイキン工業	JAM	6,307	2/24	3/19	集				326,427	平均11,000円			平均9,500円			平均8,000円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
南 関 東	日立AMS第三支部	JAM	6,250	2/24	3/19	集			303,200	賃金体系維持+ベア6,000円			賃金体系維持+ベア3,000円			賃金体系維持+ベア2,000円		
	ミツミュニオン	JAM	2,154	2/24	3/18	集	35歳	337,000	315,611	構造維持分4,121円+ベア6,300円+是正	35歳	340,750	構造維持分4,121円+ベア3,000円			構造維持分4,142円+ベア1,000円		
	スタンレー電気	JAM	3,037	2/24	3/17	集				構造維持分5,443円+ベア9,000円			定期昇給+ベア2,300円			定期昇給+ベア500円		
	マキノ	JAM	1,161	2/24	3/17	集			279,719	構造維持分5,200円+ベア8,392円			構造維持分5,000円+ベア2,500円			構造維持分5,000円+ベア2,070円		
	オイレス	JAM	647	2/24	3/17	集				平均15,084円			構造維持分7,763円+ベア3,300円			構造維持分7,822円+ベア1,800円		
	KYB	JAM	3,139	2/18	3/23	集			292,554	構造維持分5,931円+ベア6,000円			構造維持分5,931円+ベア1,900円			構造維持分5,921円+ベア1,500円		
	JVCケンウッド	JAM	2,892	2/19	3/18	集	35歳	293,600	351,617	35歳ベア6,000円+業界格差改善4,000円	35歳	297,600	定昇+35歳ベア3,000円+業界格差改善4,000円			構造維持分+ベア2,000円(10月実施)		
	市光工業	JAM	1,406	2/24	3/18	集			294,649	構造維持分5,893円+ベア9,000円			構造維持分+ベア500円+是正正分500円			構造維持分+改善分1,000円		
	(合同製鐵)	基幹	630	—						2年済み			2年済み			(個別) 2014年度 - 2015年度 -		
	JFE条鋼	基幹	1,278	2/20	3/24	集				(再要求) 3,500円			1,000円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -		
	(淀川製鋼所)	基幹	1,012	2/24	3/19	集	35歳17年	266,962		2,000円			初任賃金を一律1,000円増額			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	日本冶金工業	基幹	841	2/25	3/19	集				2年済み			2年済み			(平均) 2014年度 - 2015年度 -		
	(新日本電工)	基幹	314	2/20	3/19	集	35歳17年	246,775		2年済み			2年済み			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
日鐵住金建材	基幹	638	2/23	3/23	集	35歳17年	244,440		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
南 関 東	J F E 物流	基幹	1,781	—			35歳17年	250,000		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	ジャパンマリン ユナイテッド	基幹	4,196	2/25	3/18	集			284,057							2016年度以降で 業績本格的回復局 面において、賃金 改善(2,000円/人) を実施		
	I H I 運搬機械	基幹	1,114	2/23	3/23	集			282,835	2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	J F E エンジニ アリング	基幹	1,931	—			35歳17年	283,400		2年済み			2年済み			(個別) 2014年度2,000円 2015年度 -		
	(東邦亜鉛)	基幹	569	2/27					246,539	3,500円						(平均) -		
	JX日鉄日石コイ ルセンター	基幹		3/19	3/24	集				800円			893円			(平均) 定昇3,050円		
	エクサ	基幹	854	2/25	3/26	集			328,000	2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	東亜建設工業	基幹	1,152	4/9												(平均) -		
	東亜道路	基幹	757	4/13			総合職 30歳ポイント	275,000		2,800円						(平均) 1,500円		
	(第一建設)	基幹	603	2/20					389,000	5,600円						(平均) -		
(住友電装)	電線	4,015	2/24	3/19	集	35歳個別賃金	302,500		6,000円	35歳個別	305,000	2,500円	35歳個別賃金	302,500	2,000円			
北 陸 ・ 信 越	アイシン軽金属	自動車	1,150	2/18	3/18	集				賃金制度維持分 +是正分6,000円			賃金制度維持分+ 是正分(1,000円)			賃金制度維持分 +是正分 (1,200円)		
	アイシン・エイ・ダブ リュ工業	自動車	2,348	2/18	3/18	集				賃金制度維持分 +賃金改善分 (6,000円)			賃金制度維持分+ 是正分(1,800円)			賃金制度維持分 +賃金改善分 (1,500円)		
	アート	自動車	569	2/16	3/18	集				賃金制度維持分 +水準向上分 (6,000円)			制度維持分+水準 向上分(2,000円)			賃金制度維持分 +水準向上分2,500 円		
	浅間技研	自動車	154	2/18	3/19	集				制度維持分			制度維持分			—		
	田中精密	自動車	950	2/18	3/19	集				総額要求10,156円 (制度維持分+賃 金改善分)			制度維持分			定期昇給分 3,932円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
北陸・信越	パジェロ製造	自動車	905	2/24	4/9	集				6,000円			4,938円			制度維持 +1,500円		
	スズキ部品富山	自動車	278	2/25	3/27	集				賃金カーブ維持 +賃金改善分 6,000円			昇給制度維持分の 昇給と賃金改善を 実施する。			昇給水準維持、賃 金の改善分として 540円		
	ジェイ・バス	自動車	1,022	2/24	3/27	集				賃金改善分とし一 人当たり平均 6,000円を要求す る			定期昇給+賃金改 善分1,900円			制度維持分+改善 分1,200円(1人当 たり平均)		
	盟和産業	自動車	199	2/18	3/18	集				9,761円			定期昇給+ 賃金改善1,200円			4,642円		
	リケン	JAM	1,210	2/24	3/18	集	35歳	300,062	302,622	構造維持分6,916 円+ベア9,000円	35歳	302,162	構造維持分6,978 円+ベア2,100円			構造維持分7,048 円+ベア500円		
	T P R	JAM	724	2/23	3/11	集			298,724	構造維持分4,500 円+ベア9,000円			構造維持分4,500 円+ベア3,800円			構造維持分4,500 円+ベア2,500円		
	津田駒工業	JAM	774	3/2	3/31	集			277,420	構造維持分5,839 円+ベア9,000円+ 是正1,500円			構造維持分5,800 円+1,200円(内是 正分400)			構造維持分5,900 円+ベア1,100円		
	コロナ	JAM	872	2/24	3/17	集	35歳	252,533	277,271	構造維持分5,000 円+ベア9,000円			構造維持分5,000 円+ベア500円			構造維持分5,000 円+ベア500円		
	多摩川精機	JAM	508	2/24	3/17	集	35歳	301,885	326,991	構造維持分6,009 円+ベア9,000円	35歳	302,535	構造維持分6,009 円+ベア650円			構造維持分5,999 円+ベア500円		
	不二越	JAM	2,067	2/20	3/17 -18	集	35歳	269,300	253,500	構造維持分5,000 円+ベア9,000円			構造維持分5,650 円+ベア3,000円			構造維持分 +ベア3,260円		
	(新日本電工)	基幹	314	2/20	3/19	集	35歳17年	246,775		2年済み			2年済み			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	I H I 回転機械	基幹	666	3/20					272,718	3,500円						(平均) 1,000円		
	(東亜建設工業)	基幹	1,152	4/9												(平均) -		
	(東亜道路)	基幹	757	4/13				総合職 30歳ポイント	275,000	2,800円						(平均) 1,500円		
	第一建設	基幹	603	2/20					389,000	5,600円						(平均) -		
	(沖電線)	電線	281	2/24	3/19	集			280,499	3,409円				現行通り			現行通り	
	東京特殊電線	電線	174	2/24	3/19	集			295,646	6,002円				現行通り			現行通り	
古河マテリア	電線	150	2/24	3/19	集		35歳個別賃金	270,350	6,000円			271,350	平均1,000円			現行通り		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準	
							銘柄	水準								
東海	トヨタ自動車東日本	自動車	6,820	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+6,000円			賃金カーブ維持分+是正分(2,000円)			賃金制度維持分+是正分1,200円
	アスモ	自動車	4,383	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+6,000円			賃金制度維持分+1,500円			賃金制度維持分+是正分(1,300円)
	愛三工業	自動車	2,487	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+水準向上分6,000円			組合員一人平均6,900円			組合員一人平均6,400円
	シロキ工業	自動車	1,343	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+6,000円			賃金制度維持分(4,584円)+向上分(1,000円)			賃金制度維持分(4,654円)+向上分(300円)
	中央発条	自動車	1,337	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+6,000円(実態改善+水準向上)			賃金制度維持分+1,450円(実態改善)			賃金構造維持分
	津田工業	自動車	909	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+是正分			賃金制度維持分+是正分(1,500円)			5,400円(賃金制度維持分)
	大豊工業	自動車	1,472	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+6,000円			賃金制度維持分+1,200円			組合員一人平均6,600円
	三互	自動車	1,776	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+6,000円			賃金制度維持分+1,000円			定期昇給分+是正分(800円)
	豊田鉄工	自動車	1,835	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+是正分6,000円			賃金制度維持分+是正分2,000円			賃金カーブ維持分+是正分(1,000円)
	岐阜車体工業	自動車	1,254	2/19	3/18	集				賃金制度維持分+是正分6,000円			賃金制度維持分+是正分1,500円			賃金制度維持分+是正分(700円)
	中庸スプリング	自動車	334	2/18	3/23	集				カーブ維持分4,400円+実態改善分200円+水準向上分5,800円			カーブ維持分4,400円+実態改善分200円+水準向上分300円			賃金カーブ維持分+実態改善分
	林テレンプ	自動車	1,460	2/19	3/31	集				賃金制度維持分5,300円+是正分6,000円			賃金制度維持分5,300円+是正分1,000円			賃金制度維持分5,300円+是正分1,000円
セキソー	自動車	111	2/18	3/20	集				賃金カーブ維持分4,750円+是正分6,000円			賃金カーブ維持分4,750円+是正分800円			賃金カーブ維持分+是正分500円	

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
東海	ユニプレス	自動車	1,775	2/20	3/20	集				制度維持分+6,000円			7,600円			6,800円		
	ユニバンス	自動車	1,048	2/20	3/20	集				9,500円			5,000円			4,500円		
	富士機工	自動車	983	2/20	3/20	集				10,500円			6,000円			5,500円		
	今仙電機	自動車	1,689	2/19	3/19	集				9,752円			4,752円			4,611円		
	ユタカ技研	自動車	925	2/18	3/19	集				制度維持分+6,000円(賃金改善分)			制度維持分+1,300円(賃金改善分)			賃金改善分1,500円		
	柳河精機	自動車	481	2/18	3/19	集				制度維持分			制度維持分			賃金改善分0円		
	ヤマハモーターハ ^ル ープ ^ロ ダ ^ク ツ	自動車	341	2/18	3/18	集				6,000円			2,800円			1,700円		
	日本特殊陶業	自動車	5,376	2/18	3/18	集				賃金改善分6,000円			賃金改善分3,300円			制度維持+2,200円		
	大同メタル	自動車	1,179	2/18	3/20	集				10,779円			定期昇給+賃金改善1,500円			5,690円		
	NOKグループエオン	JAM	5,175	3/16	3/18	集		-	-	311,100	構造維持分6,145円+3,500円			構造維持分6,145円+3,500円			構造維持分5,773円+ベア3,000円	
	全矢崎	JAM	6,544	2/17	3/18	集					構造維持分6,000円+ベア5,824円			構造維持分6,000円+ベア2,800円			構造維持分6,500円+ベア2,366円	
	東芝機械	JAM	1,117	2/20	3/18	集					構造維持分5,200円+ベア9,000円			構造維持分5,200円+ベア1,500円			構造維持分5,350円+ベア1,330円	
	小糸製作所	JAM	3,694	2/23	3/19	集					構造維持分5,187円+ベア6,000円			構造維持分5,187円+ベア1,200円			構造維持分5,220円+ベア1,000円	
	村田機械	JAM	1,739	2/24	3/18	集				303,003	構造維持分6,000円+ベア4,000円			構造維持分6,000円+ベア1,250円			構造維持分6,000円+ベア1,500円	
	浜松ホトニクス	JAM	2,624	2/3	3/10	集				288,592	構造維持分7,817円+ベア9,000円			構造維持分7,197円+ベア2,200円+賃金カーブ補正800円			構造維持分7,277円+ベア1,000円+賃金カーブ補正1,000円	
	ナブテスコ	JAM	1,707	2/24	3/19	集		35歳	310,000	313,082	構造維持分5,762円+ベア6,062円		35歳	314,000	構造維持分5,762円+ベア/手当2,153円			構造維持分5,762円+ベア2,000円
フジオーゼックス	JAM	399	2/24	3/18	集				299,512	構造維持分4,285円+ベア9,000円			構造維持分4,285円+ベア1,500円			構造維持分4,148円+ベア1,000円		
ホシザキ電機	JAM	900	2/16	3/18	集				324,303	構造維持分5,653円+ベア3,200円			構造維持分5,653円+ベア1,600円			構造維持分5,550円+ベア1,000円		

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
東海	オーエスジー	JAM	1,410	2/20	3/17	集			327,825	構造維持分6,701円+ベア3,799円			構造維持分6,701円+ベア3,000円			構造維持分6,648円		
	村上開明堂	JAM	854	2/24	3/18	集				構造維持分5,400円+ベア6,000円			構造維持分5,400円+ベア2,000円			構造維持分5,400円+改善分1,000円		
	KYB	JAM	3,139	2/18	3/23	集			292,554	構造維持分5,931円+ベア6,000円			構造維持分5,931円+ベア1,900円			構造維持分5,921円+ベア1,500円		
	CKD	JAM	1,798	2/24	3/19	集				構造維持分5,000円+ベア9,000円			構造維持分4,900円+ベア2,300円			構造維持分+ベア1,500円		
	大同特殊鋼	基幹	2,479	2/20	3/18	集	35歳17年	288,396		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	愛知製鋼	基幹	2,211	2/20	3/18	集	35歳17年	298,322		(再要求) 3,500円	35歳17年		1,000円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -		
	(JFE物流)	基幹	1,781	-			35歳17年	250,000		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	(産業振興)	基幹	638	2/25	3/25	集				2年済み			2年済み			(平均) 2014年度 - 2015年度 -		
	(シヤハ°ンマリニユナイテツト°)	基幹	4,196	2/25	3/18	集			284,057							2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(2,000円/人)を実施		
	(IHI運搬機械)	基幹	1,114	2/23	3/23	集			282,835	2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	(JFEエンジニアリング°)	基幹	1,931	-			35歳17年	283,400		2年済み			2年済み			(個別) 2014年度2,000円 2015年度 -		
	中菱エンジニアリング°	基幹	638	2/20	3/18	集			295,975	2年済み			2年済み			(平均) 2年分として 2014年度1,850円		
	(東亜建設工業)	基幹	1,152	4/9												(平均) -		
	(東亜道路)	基幹	757	4/13			総合職 30歳ポイント	275,000		2,800円						(平均) 1,500円		
住友電装	電線	4,015	2/24	3/19	集	35歳個別賃金	302,500		6,000円	35歳個別	305,000	2,500円	35歳個別賃金	302,500				

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
近畿	明石機械	自動車	811	2/18	3/20	集				賃金カーブ維持分+6,000円			定昇+賃金制度移行分			5,500円		
	ダイキン工業	JAM	6,307	2/24	3/19	集			326,427	平均11,000円			平均9,500円			平均8,000円		
	村田機械	JAM	1,739	2/24	3/18	集			303,003	構造維持分6,000円+ベア4,000円			構造維持分6,000円+ベア1,250円			構造維持分6,000円+ベア1,500円		
	ナブテスコ	JAM	1,707	2/24	3/19	集	35歳	310,000	313,082	構造維持分5,762円+ベア6,062円	35歳	314,000	構造維持分5,762円+ベア/手当2,153円			構造維持分5,762円+ベア2,000円		
	近畿車輛	JAM	714	2/24	3/30	集	35歳	280,770	292,395	構造維持分5,700円+ベア9,000円			構造維持分5,700円+ベア500円			構造維持分5,700円+ベア500円		
	カラスターダート	JAM	3,700	2/24	3/18	集	30歳	258,300	278,000	構造維持分4,300円+ベア4,100円	30歳	259,000	構造維持分4,300円+ベア1,600円			構造維持分4,300円+ベア600円		
	三社電機	JAM	564	2/23		集	35歳	263,750	303,000	構造維持分5,400円+改善分9,000円			構造維持分5,400円+改善分3,000円			構造維持分5,400円+改善分1,500円		
	大阪機工	JAM	371	2/24	3/17	集	35歳	252,800	269,531	構造維持分5,600円+ベア7,600円	35歳	253,500	構造維持分5,600円+ベア700円			平均5,000円		
	栗本鉄工所	JAM	1,136	2/18	3/18	集	35歳	278,170	314,986	構造維持分5,873円+ベア9,000円	35歳	278,670	構造維持分5,873円+ベア500円			構造維持分+ベア1,500円(4月実施)		
	合同製鐵	基幹	630	-						2年済み			2年済み			(個別) 2014年度 - 2015年度 -		
	(JFE条鋼)	基幹	1,278	2/20	3/24	集				(再要求) 3,500円			1,000円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -		
	淀川製鋼所	基幹	1,012	2/24	3/19	集	35歳17年	266,962		2,000円			初任賃金を一律1,000円増額			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	山陽特殊鋼	基幹	1,273	2/20	3/18	集	35歳17年	282,549		2年済み			2年済み			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	(日本冶金工業)	基幹	841	2/25	3/19	集				2年済み			2年済み			(平均) 2014年度 - 2015年度 -		
(日鐵住金建材)	基幹	638	2/23	3/23	集	35歳17年	244,440		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
近畿	(JFE物流)	基幹	1,781	—			35歳17年	250,000		2年済み		2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円			
	日鉄住金ユニテッド和歌山	基幹	740	2/27	3/25	集	35歳17年	269,552		2年済み		2年済み			(平均) 2014年度 900円 2015年度 900円			
	(産業振興)	基幹	638	2/25	3/25	集				2年済み		2年済み			(平均) 2014年度 - 2015年度 -			
	(シヤパノンマリンユニテッド)	基幹	4,196	2/25	3/18	集			284,057						2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(2,000円/人)を実施			
	川重冷熱	基幹	393	2/25	3/25	集			293,530	2年済み		2年済み			(平均) 2014年度 500円 2015年度 500円			
	西菱エンジニアリング	基幹	395	2/20	3/18	集			308,446	2年済み		2年済み			(平均) 2年分として 2014年度1,900円			
	日本精鉱中瀬	基幹	58	2/24	3/24	集			260,362	3,500円		1,000円			(平均) 1,000円			
	(東亜建設工業)	基幹	1,152	4/9											(平均) -			
	(東亜道路)	基幹	757	4/13			総合職 30歳ポイント	275,000		2,800円					(平均) 1,500円			
	タツタ電線	電線	376	2/24	3/19	集	35歳個別賃金	276,400		6,000円		平均2,443円	35歳個別賃金	0				
古河AS	電線	679	2/24	3/20	集	35歳個別賃金	288,100		6,000円		平均1,500円			平均1,000円以上				
中国・四国	東邦工業	自動車	200	2/25	3/30	集				賃金改善分 3,486円		賃金改善分 1,000円		賃金改善分 200円				
	ヒラタ精機	自動車	243	2/25	3/28	集				賃金改善分 2,700円		賃金改善分 1,800円		賃金改善分 1,048円				
	広島アルミニウム	自動車	1,440	2/23	3/26	集				賃金改善分 7,023円		賃金改善分 2,000円		賃金改善分 1,100円				
	デルタ工業	自動車	1,055	2/25	3/26	集				賃金改善分 6,075円		賃金改善分 1,000円		賃金改善分 500円				
	ダイエーニシカワ	自動車	1,810	2/25	3/24	集				賃金改善分 6,000円		賃金改善分 1,100円		賃金改善分 500円				
	ヒルタ工業	自動車	748	2/25						7,809円					賃金改善分 500円			

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績					
							ベース			引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額		
							個別賃金		平均賃金		銘柄	水準		銘柄	水準		銘柄	水準
							銘柄	水準										
中国・四国	全矢崎	JAM	6,544	2/17	3/18	集				構造維持分6,000円+ベア5,824円			構造維持分6,000円+ベア2,800円			構造維持分6,500円+ベア2,366円		
	日本製鋼所	JAM	1,702	2/25	3/19	集				構造維持分5,000円+ベア5,000円			構造維持分5,000円+ベア2,500円			-		
	ホシガキ電機	JAM	900	2/16	3/18	集			324,303	構造維持分5,653円+ベア3,200円			構造維持分5,653円+ベア1,600円			構造維持分5,550円+ベア1,000円		
	タダノ	JAM	1,164	3/2	3/20	集	35歳	271,000	312,270	構造維持分5,000-6,000円+ベア3,000円	35歳	273,000	構造維持分5,000-6,000円+ベア2,000円			構造維持分+ベア2,000円		
	太平洋工業	JAM	1,378	2/24	3/24	集			264,163	構造維持相当分4,300円+ベア6,300円			構造維持相当分4,300円+ベア1,700円			構造維持分4,300円+ベア1,000円		
	(JFE条鋼)	基幹	1,278	2/20	3/24	集				(再要求) 3,500円			1,000円			(平均) 2014年度1,000円 2015年度 -		
	東洋鋼鈑	基幹	755	2/9	3/18	集	35歳17年	300,900		3,000円	35歳17年		3,000円			(平均) 2014年度3,000円 2015年度 -		
	(淀川製鋼所)	基幹	1,012	2/24	3/19	集	35歳17年	266,962		2,000円			初任賃金を一律1,000円増額			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	新日本電工	基幹	314	2/20	3/19	集	35歳17年	246,775		2年済み			2年済み			(個別) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	(JFE物流)	基幹	1,781	-			35歳17年	250,000		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
	内海造船	基幹	644	2/26	3/26	集			265,193	(2014年からの継続協議)			1000			(平均) 2014年度1,000円 2015年度継続協議		
	サノヤス	基幹	570	2/26	3/26	集			246,959	2年済み			2年済み			(平均) 2年分として 2014年度1,000円		
	尾道造船	基幹	364	2/26	3/26	集			248,234	2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円		
(シヤハンマリンエナイテッド)	基幹	4,196	2/25	3/18	集			284,057										

地域	単組	産別	組合員数	要求日	回答日	集約方向	要求			回答			昨年実績			
							ベース		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	個別賃金		引き上げ額	
							個別賃金			平均賃金	銘柄		水準	銘柄		水準
							銘柄	水準								
中国・四国	(IHI運搬機械)	基幹	1,114	2/23	3/23	集			282,835	2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円
	(東邦亜鉛)	基幹	569	2/27					246,539	3,500円						
	(東亜建設工業)	基幹	1,152	4/9												(平均) -
	(東亜道路)	基幹	757	4/13			総合職 30歳ポイント	275,000		2,800円						(平均) 1,500円
九州	トヨタ自動車九州	自動車	7,006	2/18	3/18	集				賃金制度維持分+6,000円(賃金制度向上分)			賃金制度維持分+2,000円(賃金制度向上分)			平均基準内賃金で4,750円。(賃金制度改善分1,000円を含む)
	ホンダロック	自動車	806	2/18	3/19	集				制度維持分+6,000円(賃金改善分)			制度維持分			賃金改善分1,490円
	ダイハツ九州	自動車	2,530	2/18	3/19	集				賃金体系維持分+賃金改善分6,000円			賃金体系維持分+賃金改善1,100円			賃金体系維持
	日本タグステン	JAM	349	2/24	3/13	集				構造維持分5,160円+ベア2,000円			構造維持分5,160円+ベア500円			構造維持分5,160円
	(日鐵住金建材)	基幹	638	2/23	3/23	集	35歳17年	244,440		2年済み			2年済み			(平均) 2014年度1,000円 2015年度1,000円
	(産業振興)	基幹	638	2/25	3/25	集				2年済み			2年済み			(平均) 2014年度 - 2015年度 -
	大島造船	基幹	1,035	2/26	3/26	集			223,851	2年済み			2年済み			(平均) 2014年度 - 2015年度 -
	名村造船	基幹	831	2/26	3/26	集			252,535	2年済み			2年済み			(平均) 2年分として 2014年度1,000円
	(ジャパ・ンマリソノイテット)	基幹	4,196	2/25	3/18	集			284,057							2016年度以降で業績本格的回復局面において、賃金改善(2,000円/人)を実施
	三菱長崎機工	基幹	251	2/26	3/31	集			288,720							(平均) 1,000円
	(東亜建設工業)	基幹	1,152	4/9												(平均) -
	(東亜道路)	基幹	757	4/13			総合職 30歳ポイント	275,000		2,800円						(平均) 1,500円
	(OCC)	電線	218	2/24	3/19	集	35歳個別賃金	287,130		6,000円		35歳個別	301,967	2,000円		

②一時金

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ 連合・ルネサスエレクトロニクス	電機	285,641	夏季933,200円	夏季2.7ヵ月×1.21 (3.267ヵ月)	夏季898,700円	夏季2.6ヵ月×1.21 (3.146ヵ月)	夏季740,500円	夏季2.5ヵ月
	シノフォニアテクノロジーグループ・シノフォニアテクノロジー	電機	278,680	年間1,114,700円	年間4.0ヵ月	年間1,114,800円	年間4.0ヵ月	年間1,039,000円	年間3.8ヵ月
	日新労連・日新電機	電機	300,276	年間1,651,518円	年間5.5ヵ月	年間1,563,000円	年間5.2ヵ月	年間1,580,810円	年間5.3ヵ月
	ダイヘン	電機	271,300	年間1,519,280円	年間5.6ヵ月	年間1,465,020円	年間5.4ヵ月	年間1,392,997円	年間5.2ヵ月
	山洋電気	電機	265,102	年間1,325,510円	年間5.0ヵ月	夏季689,265円	夏季2.6ヵ月	夏季522,284円	夏季2.0ヵ月
	東光高岳	電機	314,722	年間1,258,888円	年間4.0ヵ月	年間991,375円	年間3.15ヵ月	年間1,030,375円	年間3.15ヵ月
	岩崎電気	電機	324,944	年間1,624,720円	年間5.0ヵ月	年間1,332,274円	年間4.1ヵ月E ₁ (0.2)	年間1,221,104円	年間4.0ヵ月
	ヤマハグループ 労連・ヤマハ	電機	352,492	年間1,762,000円	年間5.0ヵ月	年間1,762,000円	年間5.0ヵ月	年間1,668,000円	年間4.8ヵ月
	JVCケンウッドグループ 労連	電機	351,617	年間1,758,085円	年間5.0ヵ月	年間1,406,468円	年間4.0ヵ月	年間1,090,342円	年間3.2ヵ月
	C&D労協	電機	340,680	年間1,430,856円	年間4.2ヵ月	年間1,226,448円	年間3.6ヵ月+α	年間1,341,648円	年間4.0ヵ月
	オムロングループ 労連・オムロン	電機		業績連動方式				年間2,104,000円	年間6.0ヵ月
	日本無線	電機		業績連動方式				年間1,777,710円	年間5.3ヵ月
	アドバンテスト	電機		業績連動方式				夏季342,991円	夏季1.0ヵ月
	岩通労連・岩通	電機	320,569	年間1,282,276円	年間4.0ヵ月	年間961,707円	年間3.0ヵ月	年間954,306円	年間3.0ヵ月
	S C S K	電機	322,343	夏季695,472円	夏季2.1ヵ月			夏季661,597円	夏季2.08ヵ月
	日本電気硝子	電機		業績連動方式				年間1,338,686円	年間4.202ヵ月
	サンケン電気	電機	347,703	年間1,599,434円	年間4.6ヵ月	夏季747,561円	夏季2.15ヵ月	夏季687,290円	夏季2.0ヵ月
	S M K	電機		業績連動方式				年間1,679,520円	年間5.22ヵ月
	I D E C	電機		業績連動方式				夏季638,841円	夏季2.0ヵ月
	ホシデン	電機		業績連動方式					夏季1.9ヵ月
帝国通信工業	電機	304,988	年間1,552,735円	年間5.0ヵ月	年間1,171,935円	年間3.8ヵ月	年間1,029,348円	年間3.4ヵ月	
本多通信工業	電機			年間4.0ヵ月			夏季467,433円	夏季1.5ヵ月	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車			年間5ヵ月+10万円		年間5.0ヵ月+10万円		年間5.0ヵ月+3万円
	庄内ヨロズ	自動車			年間5.2ヵ月		年間4.8ヵ月		年間5.2ヵ月
	ケーヒン	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.4ヵ月
	スズキ部品秋田	自動車			年間5.7ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.3ヵ月
	T B K	自動車			年間5ヵ月		年間4.0ヵ月 +10,000円		年間5.0ヵ月
	N O Kグループ エオン	J A M				年間1,700,000円	年間5.3ヵ月	年間1,675,000円	年間5.3ヵ月
	日本製鋼所	J A M	247,794	年間1,090,293円	年間4.4ヵ月		年間4.3ヵ月	年間1,095,000円	年間4.4ヵ月
	日立AMS第三支部	J A M	303,200	年間1,728,240円	年間5.7ヵ月	年間1,667,280円	年間5.4ヵ月+30,000円	年間1,601,000円	年間5.2ヵ月+3万
	(J F E条鋼)	基幹		業績連動				年間1,330,000円	
	(新日本電工)	基幹		業連カーブ見直し		(業連カーブ見直し 実施)		年間1,400,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	259,240	年間1,600,000円		年間1,340,000円		年間1,500,000円	
	産業振興	基幹		年間1,500,000円		年間1,280,000円		年間1,320,000円	
	(東邦亜鉛)	基幹	246,539	年間1,500,000円				年間1,100,000円	
	(東亜建設工業)	基幹		年間1,300,000円				年間1,050,000円	
(東亜道路)	基幹	275,000		年間 4.8ヵ月			年間1,987,000円		
北関東	京三電機	自動車			年間5.55ヵ月		年間5.55ヵ月		年間5.4ヵ月
	G K N T ライブライジングヤハン	自動車			年間4.7ヵ月		年間4.5ヵ月		年間4.5ヵ月 +12,000円
	ミツバ	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.2ヵ月		年間5.0ヵ月
	本田金属	自動車			年間5.1ヵ月		年間4.0ヵ月 ¥33万円		年間5.3ヵ月
	日本電産エレシス	自動車			年間5.9ヵ月				年間5.6ヵ月
	宝栄工業	自動車			年間5ヵ月		-		年間3.8ヵ月
	富士機械	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間4.9ヵ月
	東亜工業	自動車			年間5.0ヵ月+0.4ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.2ヵ月
	自動車部品工業	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.2ヵ月
	澤藤電機	自動車			年間4.5ヵ月		年間4.05ヵ月		年間4.0ヵ月
	ソーシン	自動車			年間5ヵ月		年間4.8ヵ月		年間4.75ヵ月
	N O Kグループ エオン	J A M				年間1,700,000円	年間5.3ヵ月	年間1,675,000円	年間5.3ヵ月
	サンデン	J A M		夏季交渉				年間1,500,000円	年間4.8ヵ月
	市光工業	J A M	-		年間4.6ヵ月		年間4.6ヵ月+10,000円	年間1,249,067円	年間4.2ヵ月

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
北 関 東	(JFE条鋼)	基幹		業績連動				年間1,330,000円	
	(大同特殊鋼)	基幹	303,519	業績連動				年間1,430,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	259,240	年間1,600,000円		年間1,340,000円		年間1,500,000円	
	東邦亜鉛	基幹	246,539	年間1,500,000円				年間1,100,000円	
	沖電線	電線			年間5.00ヵ月	年間1,153,000円	年間4.11ヵ月	年間1,105,000円	年間3.96ヵ月
	CCC	電線			年間5.00ヵ月	年間1,101,342円	年間4.10ヵ月	年間1,069,262円	年間4.02ヵ月
	(住友電装)	電線			年間5.20ヵ月	年間1,460,000円	年間5.053ヵ月	年間1,425,000円	年間5.02ヵ月
南 関 東	日産車体	自動車			年間5.3ヵ月	年間1,842,000円		年間1,799,000円	
	カルソニックカンセイ	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月
	ファルテック	自動車			年間4.2ヵ月		年間4.0ヵ月		年間4.0ヵ月
	河西工業	自動車			年間5.1ヵ月	年間1,400,000円		年間1,350,000円	
	タチエス	自動車		年間1,100,000円		年間1,050,000円 +業績		年間107万円 +業績	
	ショーワ	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.4ヵ月
	八千代工業	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.2ヵ月		年間5.1ヵ月
	日本発条	自動車			年間6.2ヵ月		年間5.5ヵ月田α		年間5.5ヵ月+α
	曙ブレーキ工業	自動車			年間5ヵ月		年間4.5ヵ月 +12,000円		年間4.75ヵ月 +2.5万円
	ニッキ	自動車			年間4.1ヵ月		年間3.6ヵ月		年間3.4ヵ月+α
	NOKグループ エオン	JAM				年間1,700,000円	年間5.3ヵ月	年間1,675,000円	年間5.3ヵ月
	カシオ	JAM	371,001	年間2,151,800円	年間5.8ヵ月	年間2,022,000円	年間5.45ヵ月	年間1,930,360円	年間5.2ヵ月
	ボッシュ	JAM		年間：業績連動 (固定3.0ヵ月+業績)			年間：業績連動 (年間5.975ヵ月)	年間業績連動	(年間5.0ヵ月)
	東芝機械	JAM	278,000	年間1,362,200円	年間4.9ヵ月		年間4.1ヵ月	年間1,384,640円	年間4.2ヵ月
	日本電子連合	JAM	356,535	年間1,604,408円	年間4.5ヵ月	年間1,586,408円	年間4.5ヵ月	年間1,521,776円	年間4.4ヵ月
	リケン	JAM	296,637	年間1,500,000円	年間5.06ヵ月	年間1,430,000円	年間4.94ヵ月	年間1,430,000円	年間5.03ヵ月
	ダイキン工業	JAM	337,427	年間1,900,000円	年間5.63ヵ月	年間1,900,000円	年間5.66ヵ月	年間1,770,000円 +100,000円 (90周年祝い金)	年間5.33ヵ月 +100,000円 (90周年祝い金)
日立AMS第三支部	JAM	303,200	年間1,728,240円	年間5.7ヵ月	年間1,667,280円	年間5.4ヵ月+30,000円	年間1,601,000円	年間5.2ヵ月+3万	
ミツミノユニオン	JAM	315,611	年間1,578,035円	年間5.00ヵ月	年間1,294,005円	年間4.1ヵ月	年間1,234,544円	年間4.0ヵ月	
スタンレー電気	JAM	294,814	年間1,682,000円	年間5.705ヵ月	年間1,630,000円	年間5.5ヵ月	年間1,680,000円	年間5.7ヵ月	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
南 関 東	マキノ	JAM	279,719	年間1,525,217円	年間5.2ヵ月	年間1,436,096円	年間5.0ヵ月	年間1,066,208円	年間3.8ヵ月
	オイレス	JAM	381,152		年間5.7ヵ月	年間2,080,000円	年間5.5ヵ月	年間2,080,000円	年間5.55ヵ月
	KYB	JAM	292,554	年間1,492,000円	年間5.00ヵ月		年間4.6ヵ月+ α		年間5.0ヵ月+ α
	JVCケンウッド	JAM	351,617	年間1,758,100円	年間5.00ヵ月		年間4.0ヵ月 (夏1.75/冬2.25)		年間3.2ヵ月
	市光工業	JAM	-		年間4.6ヵ月		年間4.6ヵ月+10,000円	年間1,249,067円	年間4.2ヵ月
	(合同製鐵)	基幹		業績連動				夏季 450,000円	
	JFE条鋼	基幹		業績連動				年間1,330,000円	
	(淀川製鋼所)	基幹	294,111	業績連動				夏季 745,000円	
	日本冶金工業	基幹		年間1,070,000円		年間 700,000円		上期 300,000円	
	(新日本電工)	基幹		業連カーブ見直し		(業連カーブ見直し 実施)		年間1,400,000円	
	日鐵住金建材	基幹	259,240	年間1,600,000円		年間1,340,000円		年間1,500,000円	
	JFE物流	基幹	250,000	業績連動				年間1,600,000円	
	ジャパンマリンユナイ テッド	基幹	284,047	業績連動					年間3.5ヵ月+ α
	IHI運搬機械	基幹	282,835	年間40万円+4ヵ月		年間37万円+4ヵ月		年間40万円+4ヵ月 +協力金3万円	
	JFEエンジニアリング	基幹	306,510	業績連動				年間1,660,000円	
	(東邦亜鉛)	基幹	246,539	年間1,500,000円				年間1,100,000円	
	JX日鉱日石コイルセ ンター	基幹		業績連動				年間1,048,000円	
	エクサ	基幹	274,000	業績連動				年間1,350,000円	
東亜建設工業	基幹		年間1,300,000円				年間1,050,000円		
東亜道路	基幹	275,000		年間 4.8ヵ月			年間1,987,000円		
(第一建設)	基幹	289,000		年間 7.5ヵ月			年間1,861,000円		
(住友電装)	電線			年間5.20ヵ月	年間1,460,000円	年間5.053ヵ月	年間1,425,000円	年間5.02ヵ月	
北 陸 ・ 信 越	アイシン軽金属	自動車			年間5.4ヵ月		年間5ヵ月+0.3ヵ月		年間5.4ヵ月
	アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車			年間5.8ヵ月		年間5.8ヵ月		年間5.8ヵ月
	アート	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.2ヵ月
	浅間技研	自動車			年間5.0ヵ月		年間3.6ヵ月+ α ($\alpha=0.2$ ヵ月)		年間3.6+0.2ヵ月
	田中精密	自動車			年間5.4ヵ月		年間5.0ヵ月		年間5.2ヵ月

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
北陸・信越	パジェロ製造	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間4.8ヵ月
	スズキ部品富山	自動車			年間5.7ヵ月		年間5.4ヵ月		年間5.3ヵ月
	ジェイ・バス	自動車			月数要求として年間5ヵ月+0.2ヵ月。 金額要求として年末一時金に一律30,000円		年間5.2ヵ月+30,000円 (一律)		年間5.0ヵ月
	盟和産業	自動車			年間5ヵ月		年間4.45ヵ月+α		年間4.35ヵ月+α
	リケン	JAM	296,637	年間1,500,000円	年間5.06ヵ月	年間1,430,000円	年間4.94ヵ月	年間1,430,000円	年間5.03ヵ月
	TPR	JAM			年間5.2ヵ月	年間1,480,000円+α	年間4.82ヵ月+α	年間1,561,600円	年間5.04ヵ月
	津田駒工業	JAM			半期2.5ヵ月	半期520,000円	半期1.762ヵ月	半期560,000円	半期：1.86ヵ月
	コロナ	JAM		年間：業績連動	年間4.00ヵ月 +業績リンク			年間1,080,572円 +1.3ヵ月	年間4.0ヵ月 +1.3ヵ月
	多摩川精機	JAM	342,012	半期855,030円	半期2.5ヵ月	半期633,958円	半期1.9ヵ月	半期615,760円	半期1.85ヵ月
	不二越	JAM	258,369		年間5.7ヵ月		年間5.7ヵ月		年間5.0ヵ月
	(新日本電工)	基幹		業連カーブ見直し		(業連カーブ見直し 実施)		年間1,400,000円	
	IHI回転機械	基幹	272,903		年間5.7ヵ月				年間4ヵ月
	(東亜建設工業)	基幹		年間1,300,000円				年間1,050,000円	
	(東亜道路)	基幹	275,000		年間4.8ヵ月			年間1,987,000円	
	第一建設	基幹	289,000		年間7.5ヵ月			年間1,861,000円	
	(沖電線)	電線			年間5.00ヵ月	年間1,153,000円	年間4.11ヵ月	年間1,105,000円	年間3.96ヵ月
	東京特殊電線	電線			年間5.00ヵ月	年間1,264,412円	年間4.00ヵ月 (最低保障方式)	年間1,106,399円 (最低保障方式)	年間3.50ヵ月 (最低保障方式)
	古河マグネットワイヤ	電線			年間5.00ヵ月	年間1,035,150円	年間4.02ヵ月	年間1,075,200円	年間4.04ヵ月
	東海	トヨタ自動車東日本	自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月	
アスモ		自動車			年間5.3ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.4ヵ月
愛三工業		自動車			年間5.4ヵ月	年間1,690,000円			年間5.2ヵ月
シロキ工業		自動車			年間5.0ヵ月		年間4.65ヵ月		年間4.65ヵ月
中央発条		自動車			年間5.0ヵ月	年間129.4万円		年間127.6万円	
津田工業		自動車			年間5.0ヵ月		年間4.6ヵ月		年間4.9ヵ月
大豊工業		自動車			年間5.2ヵ月	年間1,405,000円			年間5.0ヵ月
三互		自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月
豊田鉄工	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.5ヵ月	

	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
東海	岐阜車体工業	自動車			年間5.5ヵ月		年間5.5ヵ月		年間5.48ヵ月
	中庸スプリング	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間5.1ヵ月
	林テレンプ	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月
	セキソー	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月
	ユニプレス	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.0ヵ月+4万円		年間5.0ヵ月田4万円
	ユニバンス	自動車			年間4.8ヵ月	年間1,240,000円		年間1,280,000円	
	富士機工	自動車			年間4.7ヵ月		年間4.6ヵ月		年間4.5ヵ月
	今仙電機	自動車			年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月
	ユタカ技研	自動車			年間5.2ヵ月		年間5.2ヵ月		年間5.3ヵ月
	柳河精機	自動車			年間3.8ヵ月		年間3.5ヵ月		年間3.8ヵ月
	ヤマハモーターハブ [®] ワープ [®] ロタ [®] クツ	自動車			年間5.8ヵ月		年間5.8ヵ月		年間5.5ヵ月
	日本特殊陶業	自動車			年間6.7ヵ月		年間6.0ヵ月+20万円		年間5.5ヵ月+α
	大同メタル	自動車			年間5.7ヵ月		年間5.3ヵ月		年間4.8ヵ月+α
	NOKグループ [®] エニオン	JAM				年間1,700,000円	年間5.3ヵ月	年間1,675,000円	年間5.3ヵ月
	全矢崎	JAM		年間1,560,000円	年間5.02ヵ月	年間1,560,000円	年間5.02ヵ月	年間1,520,000円	年間4.97ヵ月
	東芝機械	JAM	278,000	年間1,362,200円	年間4.9ヵ月		年間4.1ヵ月	年間1,384,640円	年間4.2ヵ月
	小糸製作所	JAM	302,588	年間1,819,900円	年間5.8ヵ月	年間1,792,100円	年間5.8ヵ月		年間5.5ヵ月
	村田機械	JAM		年間1,565,000円	年間5.0ヵ月		年間5.1ヵ月	年間1,576,920円	年間5.1ヵ月
	浜松ホトニクス	JAM	258,369		年間5.5ヵ月		年間5.3ヵ月		年間5.1ヵ月
	ナブテスコ	JAM	306,946	年間：業績連動	←決算後に労使で確認 (5月)			年間2,000,000円	年間6.51ヵ月
	フジオーゼックス	JAM	288,595	年間：1,154,380円 +α	年間4.00ヵ月 +業績リンク			年間1,165,176円	年間4.0ヵ月
	ホシザキ電機	JAM		年間：業績連動				年間業績連動	
	オーエスジー	JAM		半期：業績連動					年間6.4ヵ月
	村上開明堂	JAM	288,332	年間1,499,326円	年間5.20ヵ月		年間4.80ヵ月	年間1,388,200円	年間4.8ヵ月
	KYB	JAM	292,554	年間1,492,000円	年間5.00ヵ月		年間4.6ヵ月+α		年間5.0ヵ月+α
	CKD	JAM	290,816	半期770,000円	半期2.65ヵ月	半期770,000円	半期2.65ヵ月	半期750,000円	半期2.61ヵ月
	大同特殊鋼	基幹	303,519	業績連動				年間1,430,000円	
	愛知製鋼	基幹	312,572	年間1,510,000円		年間1,510,000円		年間1,360,000円	
(JFE物流)	基幹	250,000	業績連動				年間1,600,000円		
(産業振興)	基幹		年間1,500,000円		年間1,280,000円		年間1,320,000円		

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
東海	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｴﾅｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	284,047	業績連動					年間3.5ヵ月+α
	(I H I 運搬機械)	基幹	282,835	年間40万円+4ヵ月		年間37万円+4ヵ月		年間40万円+4ヵ月 +協力金3万円	
	(J F E エンジニアリング)	基幹	306,510	業績連動				年間1,660,000円	
	三菱エンジニアリング	基幹	295,975	年間57.8万円+4ヵ月		年間57.8万円+4ヵ月		年間50.3万円+4ヵ月	
	(東亜建設工業)	基幹		年間1,300,000円				年間1,050,000円	
	(東亜道路)	基幹	275,000		年間 4.8ヵ月			年間1,987,000円	
	住友電装	電線			年間5.20ヵ月	年間1,460,000円	年間5.053ヵ月	年間1,425,000円	年間5.02ヵ月
近畿	明石機械	自動車			年間5.0ヵ月+0.3ヵ月		年間4.7ヵ月+5万円 (改革やり切り原資分)		年間4.8+改革加速原資 0.2ヵ月+α
	ダイキン工業	J A M	337,427	年間1,900,000円	年間5.63ヵ月	年間1,900,000円	年間5.66ヵ月	年間1,770,000円 +100,000円 (90周年祝い金)	年間5.33ヵ月 +100,000円 (90周年祝い金)
	村田機械	J A M		年間1,565,000円	年間5.0ヵ月		年間5.1ヵ月	年間1,576,920円	年間5.1ヵ月
	ナブテスコ	J A M	306,946	年間：業績連動	←決算後に労使で確認 (5月)			年間2,000,000円	年間6.51ヵ月
	近畿車輛	J A M	292,359	年間1,500,000円	年間5.0ヵ月	年間1,120,000円	年間3.75ヵ月	年間1,120,000円	年間3.75ヵ月
	ｸﾗｽﾀﾝｸﾞｰﾄﾞ	J A M	255,000	年間1,530,000円	年間6.0ヵ月	年間1,300,000円	年間5.11ヵ月		年間5.5ヵ月
	三社電機	J A M	303,090	年間1,667,000円	年間5.5ヵ月	年間1,516,000円	年間5.0ヵ月	年間1,496,000円	年間5.0ヵ月
	大阪機工	J A M	274,167	年間1,233,752円	年間4.5ヵ月	半期580,000円	半期2.12ヵ月	半期500,000円	半期1.84ヵ月
	栗本鉄工所	J A M	326,621	年間1,500,000円	年間4.59ヵ月	年間1,320,000円	年間4.04ヵ月	年間1,370,000円	年間4.25ヵ月
	合同製鐵	基幹		業績連動				夏季 450,000円	
	(J F E 条鋼)	基幹		業績連動				年間1,330,000円	
	淀川製鋼所	基幹	294,111	業績連動				夏季 745,000円	
	山陽特殊鋼	基幹	294,339	業績連動				年間1,480,000円	
	(日本冶金工業)	基幹		年間1,070,000円		年間 700,000円		上期 300,000円	
	(日鐵住金建材)	基幹	259,240	年間1,600,000円		年間1,340,000円		年間1,500,000円	
	(J F E 物流)	基幹	250,000	業績連動				年間1,600,000円	
	日鉄住金ユニテッド 和歌山	基幹	269,552	年間1,600,000円			別途	年間1,360,000円	
(産業振興)	基幹		年間1,500,000円		年間1,280,000円		年間1,320,000円		
(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝｴﾅｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	284,047	業績連動					年間3.5ヵ月+α	

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
近畿	川重冷熱	基幹	293,530	年間40万円+4ヵ月		年間21万円+4ヵ月 +特別協力金2万円		年間20万円+4ヵ月	
	西菱エンジニアリング	基幹	308,446	年間60万円+4ヵ月		年間60万円+4ヵ月		年間51.1万円+4ヵ月	
	日本精鉱中瀬	基幹		年間1,600,000円		年間1,600,000円		年間1,200,000円	
	(東亜建設工業)	基幹		年間1,300,000円				年間1,050,000円	
	(東亜道路)	基幹	275,000		年間 4.8ヵ月			年間1,987,000円	
	タツタ電線	電線			業績連動方式		業績連動方式	年間1,331,000円	年間5.11ヵ月
	古河AS	電線			年間5.00ヵ月	年間1,156,523円	年間4.33ヵ月	年間1,208,758円+α	年間4.62ヵ月+α
中国・四国	東邦工業	自動車			年間4.0ヵ月		年間4.0ヵ月		年間3.5ヵ月
	ヒラタ精機	自動車			年間4.6ヵ月		年間4.6ヵ月		年間4.0ヵ月
	広島アルニカム	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月
	デルタ工業	自動車			年間5.0ヵ月		年間4.7ヵ月		年間4.8ヵ月
	グイョーニシカワ	自動車			年間5.0ヵ月		年間5.0ヵ月 +一律7万円		年間5.0ヵ月
	ヒルタ工業	自動車			年間4ヵ月				年間3.3ヵ月
	全矢崎	JAM		年間1,560,000円	年間5.02ヵ月	年間1,560,000円	年間5.02ヵ月	年間1,520,000円	年間4.97ヵ月
	日本製鋼所	JAM	247,794	年間1,090,293円	年間4.4ヵ月		年間4.3ヵ月	年間1,095,000円	年間4.4ヵ月
	ホシキ電機	JAM		年間：業績連動				年間業績連動	
	タダノ	JAM	312,270	半期940,000円	半期3.00ヵ月	半期：940,000円 +協力金50,000円	半期3.00ヵ月	半期930,000円	半期3.0ヵ月
	太平洋工業	JAM			年間5.3ヵ月		年間5.2ヵ月+0.1ヵ月		年間5.3ヵ月
	(JFE条鋼)	基幹		業績連動				年間1,330,000円	
	東洋鋼板	基幹		業績連動				年間1,597,000円	
	(淀川製鋼所)	基幹	294,111	業績連動				夏季 745,000円	
	新日本電工	基幹		業連カーブ見直し		(業連カーブ見直し 実施)		年間1,400,000円	
	(JFE物流)	基幹	250,000	業績連動				年間1,600,000円	
	内海造船	基幹	265,193		年間 5.0ヵ月		継続協議		年間 1.0ヵ月
サノヤス	基幹	246,959	年間40万円+4ヵ月		年間18万円+4ヵ月		年間15万円+4ヵ月		
尾道造船	基幹	252,435	年間40万円+4ヵ月		年間40万円+4ヵ月		年間25.5万円+4ヵ月		
(ジャパソマリンユナイテッド)	基幹	284,047	業績連動					年間3.5ヵ月+α	
(IHI運搬機械)	基幹	282,835	年間40万円+4ヵ月		年間37万円+4ヵ月		年間40万円+4ヵ月 +協力金3万円		

地域	単組	産別	ベース	要求		回答		昨年実績	
				金額	月数	金額	月数	金額	月数
中国・四国	(東邦亜鉛)	基幹	246,539	年間1,500,000円				年間1,100,000円	
	(東亜建設工業)	基幹		年間1,300,000円				年間1,050,000円	
	(東亜道路)	基幹	275,000		年間 4.8ヵ月			年間1,987,000円	
九州	トヨタ自動車九州	自動車			年間5ヵ月+12万円	年間156万円			年間5.0ヵ月田7万円
	ホンダロック	自動車			年間5.1ヵ月		年間5.1ヵ月		年間5.3ヵ月
	ダイハツ九州	自動車			年間5.0ヵ月+0.5ヵ月		年間5.0ヵ月+0.3ヵ月		年間5.0+0.3ヵ月
	日本タタステン	JAM		半期：業績連動				半期業績連動	
	(日鐵住金建材)	基幹	259,240	年間1,600,000円		年間1,340,000円		年間1,500,000円	
	(産業振興)	基幹		年間1,500,000円		年間1,280,000円		年間1,320,000円	
	大島造船	基幹	223,851	年間40万円+4ヵ月		年間33万円+4ヵ月		年間33万円+4ヵ月	
	名村造船	基幹	252,535	年間51万円+4ヵ月			年間5.5ヵ月		年間 5.5ヵ月
	(ｼﾞｬﾊﾟﾝﾏﾘﾝﾈｲﾃｯﾄﾞ)	基幹	284,047	業績連動					年間3.5ヵ月+α
	三菱長崎機工	基幹	288,720	業績連動				年間1,400,000円	
	(東亜建設工業)	基幹		年間1,300,000円				年間1,050,000円	
	(東亜道路)	基幹	275,000		年間 4.8ヵ月			年間1,987,000円	
	(OCC)	電線			年間5.00ヵ月	年間1,101,342円	年間4.10ヵ月	年間1,069,262円	年間4.02ヵ月