2025年闘争金属労協全体集計

2025年7月24日発表

1. 賃金の要求、回答・集約状況 (組合・人・%)

産別	構成組合		要求提出組合		回答・集約組合		
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出組合比	対要求提出組合比
自動車総連	1,098	760,516	1,053	748,854	1,053	100.0%	100.0%
電機連合	179	581,590	144	283,735	149	103.5%	102.6%
JAM	1,443	346,808	1,192	330,388	1,153	96.7%	97.3%
基幹労連	292	241,040	283	240,113	283	100.0%	100.0%
全電線	38	27,500	38	27,500	38	100.0%	100.0%
計	3,050	1,957,454	2,710	1,630,590	2,676	98.7%	99.9%

2. 賃金の要求、回答・集約状況の推移 (組合数) (組合・%)

発表時点	2025年			2024年の推移		
	要求提出組合	回答・集約組合		要求提出組合	回答・集約組合	
		対要求提出組合比	対要求提出組合比		対要求提出組合比	対要求提出組合比
3月末	2,526	1,268	50.2%	2,524	1,227	48.6%
4月下旬	2,596	1,960	75.5%	2,595	1,939	74.7%
5月下旬	2,662	2,334	87.7%	2,652	2,354	88.8%
7月(最終)	2,710	2,676	98.7%	2,704	2,651	98.0%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。要求提出組合、回答・集約組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。
2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3. 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・%・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
	要求組合 組合数・ 組合員数	うち賃上げ要求 組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額									
自動車総連	1,053 748,854	1,045 748,051	12,610	108 529,480	108 529,480	13,481	249 131,955	248 131,649	13,358	696 87,419	689 86,922	12,200
電機連合	144 283,735	139 271,921	16,743	42 253,466	41 242,109	17,290	40 21,687	40 21,687	16,381	62 8,582	58 8,125	16,383
JAM	1,192 330,388	897 303,725	13,968	57 155,998	56 150,819	14,452	168 89,984	156 84,082	14,570	967 84,406	685 68,824	13,791
基幹労連	283 240,113	282 239,993	17,454	37 175,322	37 175,322	16,216	80 42,953	80 42,953	17,893	166 21,838	165 21,718	17,520
全電線	38 27,500	38 27,500	16,845	6 20,341	6 20,341	16,667	7 3,569	7 3,569	16,714	25 3,590	25 3,590	16,924
計	2,710 1,630,590	2,401 1,591,190	13,993	250 1,134,607	248 1,118,071	14,815	544 290,148	531 283,940	14,669	1,916 205,835	1,622 189,179	13,635
対要求 組合比	100.0%	88.6%		100.0%	99.2%		100.0%	97.6%		100.0%	84.7%	
前年最終	2,704 1,603,349	2,399 1,557,971	11,972	245 1,104,880	242 1,081,985	13,350	551 294,972	535 288,241	13,015	1,908 203,497	1,622 187,745	11,420

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況 (個別・平均計、単純平均) (組合・人・円)

産別	規模計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下			
	回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保		回答・集約 組合数・ 組合員数	うち賃金構造維持分確保		
		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず		うち賃上げ獲得	賃金構造維持分確保できず	
自動車総連	1,053 748,854	992 737,837	964 731,519	9,551	5 539	108 529,480	107 528,071	105 525,048	11,784	249 131,955	241 127,708	236 125,745	10,430
電機連合	149 290,986	128 270,050	119 251,320	12,726		45 258,916	39 242,012	37 224,992	13,672	45 23,876	39 21,078	37 20,203	13,307
JAM	1,153 321,324	879 295,913	841 290,439	9,370	2 128	56 152,117	55 146,938	53 144,913	12,546	163 87,632	151 81,571	150 81,010	11,606
基幹労連	283 240,113	282 240,096	276 239,702	13,087	1 17	37 175,322	37 175,322	37 175,322	14,954	80 42,953	80 42,953	80 42,953	14,351
全電線	38 27,500	38 27,500	37 27,467	14,420		6 20,341	6 20,341	6 20,341	16,350	7 3,569	7 3,569	7 3,569	15,772
計	2,676 1,628,777	2,319 1,571,396	2,237 1,540,447	10,169	8 684	252 1,136,176	238 1,112,684	238 1,090,616	12,855	544 289,985	518 276,879	510 273,480	11,673
対回答・集約 組合比	100.0%	86.7%	83.6%		0.3%	100.0%	96.8%	94.4%		0.0%	100.0%	95.2%	93.8%
回答額の対 千人以上比		96.5%	94.6%	79.1%		100.0%	97.9%	96.0%		0.0%	100.0%	95.5%	94.3%
前年同時期	2,651 1,607,603	2,346 1,563,894	2,249 1,542,118	9,055	7 366	246 1,118,201	242 1,101,159	238 1,089,488	12,319	541 290,511	518 279,683	509 275,586	10,756
回答額の対 千人以上比				73.5%									87.3%

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別	35歳					30歳				
	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率	要求組合	対構成組比率	回答・集約組合	対構成組比率	対要求組比率
自動車総連	480	43.7%	173	15.8%	36.0%	293	26.7%	54	4.9%	18.4%
電機連合	56	31.3%	57	31.8%	101.8%	97	54.2%	96	53.6%	99.0%
JAM	306	21.2%	225	15.6%	73.5%	309	21.4%	225	15.6%	72.8%
基幹労連	12	4.1%	3	1.0%	25.0%					
全電線	8	21.1%	4	10.5%	50.0%					
計	862	28.3%	462	15.1%	53.6%	699	22.9%	375	12.3%	53.6%
前年最終	866	28.3%	405	13.2%	46.8%	715	23.4%	345	11.3%	48.3%

(注) 1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。
2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃金水準(35歳・技能職相当、単純平均)

(組合・円・%)

産別	要 求		回 答 ・ 集 約 (平均賃上げ方式で取り組み、個別賃金水準が示された組合も含む)							
	規 模 計		規 模 計		組合員1,000人以上		組合員300~999人		組合員299人以下	
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	480	293,001	173	317,136	52	345,923	54	314,106	67	297,237
電機連合	46	314,502	46	310,721	20	323,312	15	301,621	11	300,240
JAM	306	287,324	225	284,181	13	341,114	45	311,045	167	272,511
基幹労連	12	325,356	3	291,786					3	291,786
全電線	8	302,483	4	304,167					4	304,167
計	852	292,668	451	299,757	85	339,867	114	311,255	252	281,027
対千人以上比				88.2%		100.0%		91.6%		82.7%
前年最終	861	281,951	396	287,616	69	325,120	102	303,242	227	270,608
対千人以上比				88.5%		100.0%		93.3%		83.2%

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く)

(組合・人・円)

項目	産別	要 求			回 答 ・ 集 約											
					規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
		組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
単純平均	自動車総連	1,009	266,686	12,610	964	269,981	9,551	105	307,963	11,784	236	277,905	10,430	623	258,485	8,738
	電機連合															
	JAM	897	285,692	13,968	841	285,566	9,370	53	327,171	12,546	150	308,985	11,606	638	275,080	8,581
	基幹労連	269	283,984	17,478	274	285,313	13,081	37	322,951	14,954	80	301,078	14,351	157	268,410	11,992
	全電線	31		16,806	34		14,204	6		16,350	7		15,772	21		13,068
計	2,206	276,664	13,815	2,113	278,306	10,012	201	316,027	12,705	473	291,887	11,545	1,439	267,050	9,087	
前年最終	2,200	264,799	11,877	2,123	266,794	8,905	197	303,270	12,351	470	280,055	10,689	1,456	256,773	7,855	
加重平均	自動車総連	748,051	308,458	13,586	731,519	311,805	11,947									
	電機連合															
	JAM	303,725	319,887	14,635	290,439	319,135	12,065									
	基幹労連	234,471	321,156	16,219	239,332	320,807	14,420									
	全電線	26,107		16,450	26,973		15,763									
計	1,312,354	313,472	14,356	1,288,263	315,201	12,513										
前年最終	1,281,389	300,735	13,580	1,274,436	303,685	12,333										

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

(組合・人・円)

項目	産別	要 求			回 答 ・ 集 約											
					規 模 計			組合員1,000人以上			組合員300~999人			組合員299人以下		
		組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
単純平均	自動車総連	951	264,767	16,129	819	263,136	12,857	86	307,341	16,820	185	272,526	14,094	548	252,420	11,818
	電機連合	32	290,221	16,390	35	288,472	13,805	4	283,543	13,637	13	310,455	15,752	18	273,691	12,436
	JAM	1,180	279,621	17,641	1,137	279,453	12,812	56	328,126	17,827	160	307,251	16,475	921	269,897	11,871
	基幹労連	1	245,055	14,703												
	全電線															
計	2,164	273,234	16,957	1,991	272,900	12,848	146	314,661	17,119	358	289,423	15,218	1,487	263,502	11,858	
前年最終	2,167	262,865	14,756	2,025	263,919	11,338	141	302,169	15,408	358	279,120	13,378	1,526	255,674	10,484	
加重平均	自動車総連	659,782	312,076	15,452	556,061	307,127	17,191									
	電機連合	24,799	289,220	13,294	25,538	289,218	11,865									
	JAM	328,733	318,087	19,773	319,062	317,193	16,989									
	基幹労連	89	245,055	14,703												
	全電線															
計	1,013,403	313,461	16,801	900,661	310,185	16,968										
前年最終	1,002,565	302,579	14,731	877,676	299,364	14,920										

9. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人・%)

産別	労使確認		組合が把握・推計		左記計	
	組合数・組合員数	対構成組比率	組合数・組合員数	対構成組比率	組合数・組合員数	対構成組比率
自動車総連	579	52.7%	291	26.5%	870	79.2%
	554,895	73.0%	125,576	16.5%	680,471	89.5%
電機連合						
JAM			906	62.8%	906	62.8%
			304,770	87.9%	304,770	87.9%
基幹労連	252	86.3%	18	6.2%	270	92.5%
	232,089	96.3%	2,991	1.2%	235,080	97.5%
全電線	38	100.0%			38	100.0%
	27,500	100.0%			27,500	100.0%
計	869		1,215		2,084	72.6%
	814,484		433,337		1,247,821	90.7%

10. 一時金の要求・回答・集約・集約・確定状況 (組合・人)

産別	要求		業績連動方式等		回答・集約・確定	
	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	組合員数
自動車総連	1,024	737,306	7	1,883	962	724,364
電機連合	80	114,413	58	169,566	101	233,795
JAM	914	236,700	105	76,490	782	265,823
基幹労連	181	92,499	95	144,426	275	234,836
全電線	34	26,163	4	1,337	32	25,840
計	2,233	1,207,081	269	393,702	2,152	1,484,658

(注)1. 業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。
2. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準 (組合・カ月・%)

産別	回答・集約・確定組合数	平均月数(年間)		支給水準						前年との比較			
		組合数		年間5カ月以上 または 半期2.5カ月以上	年間4.5カ月以上5カ月未満 または 半期2.25カ月以上2.5カ月未満	年間4カ月以上4.5カ月未満 または 半期2カ月以上2.25カ月未満	(支給あり) 年間4カ月未満 または 半期2カ月未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	962	876	4.62	367	205	184	192		948	277	347	186	810
電機連合	101	65	4.84	40	14	23	24		101	55	3	30	88
JAM	782	444	4.50	247	112	155	210		724	247	183	253	683
基幹労連	275	275	4.98	144	38	43	41	1	267	147	36	78	261
全電線	32	32	4.44	8	8	5	11		32	21	5	6	32
計	2,152	1,692	4.65	806	377	410	478	1	2,072	747	574	553	1,874
内訳比率				38.9%	18.2%	19.8%	23.1%	0.0%	100.0%	39.9%	30.6%	29.5%	100.0%
前年最終	2,111	1,648	4.67	820	334	399	466		2,019	905	460	464	1,829
内訳比率				40.6%	16.5%	19.8%	23.1%	0.0%	100.0%	49.5%	25.2%	25.4%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。

7月下旬（最終集計）のみの調査

12. 企業内最低賃金協定の締結状況 (組合・%)

産別	2025年闘争後		前年発表	
	締結組合数	対構成 組比率	締結組合数	対構成 組比率
自動車総連	655	59.7%	784	71.2%
電機連合	114	63.7%	109	60.9%
JAM	595	41.2%	570	39.1%
基幹労連	183	62.7%	188	64.6%
全電線	32	84.2%	30	85.7%
計	1,579	51.8%	1,681	54.9%

13. 企業内最低賃金の取り組み状況 (18歳最低賃金)

(組合・円)

産別	新規締結 組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	12	498	435	9,169	39	50	605	592	185,008	82	8,737	92	1,141
電機連合		108	108	12,927			112	112	196,126				
JAM	1	120	104	11,730	36	77	570	336	181,165			197	1,113
基幹労連	5	170	167	14,959	170	93	183	183	203,577			183	1,273
全電線	2	25	25	13,568			26	26	198,547				
計	20	921		11,254		84	1,496	1,249	187,973	82	8,737	472	1,180
前年実績	15	923		10,425		89	1,552	1,392	178,013	96	8,409	507	1,114

(注) 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

14. 企業内最低賃金の取り組み状況 (全従業員協定)

(組合・円)

産別	新規締結 組合数	水準引き上げ組合						金額					
		組合数	月 額		時 間 額		締結 組合数	月 額		日 額		時 間 額	
			組合数	引き上げ額	組合数	引き上げ額		組合数	金額	組合数	金額	組合数	金額
自動車総連	12	510	444	9,207	43	52	622	607	185,184	86	8,765	99	1,143
電機連合													
JAM		58	18	11,863	51	68	273	48	1,176,973			161	1,088
基幹労連													
全電線		5	5	14,160			6	6	196,520				
計	12	573		9,363		60	901	661	257,308	86	8,765	260	1,109
前年実績	11	664		8,174		51	1,015	810	176,239	100	8,426	286	1,056

(注) 1. 全従業員協定は、非正規雇用の労働者を含む協定を原則とする。
2. 水準引き上げは、要求・交渉によるものか、労使協議や自動改定等によるものかなど、決定方法を問わない。

15. 年間総実労働時間の短縮

(組合)

産別	取り組み 組合数	取り組み組合									前 進 組 合								
		右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策	前進組合数	右記件数計	所定労働時 間の短縮	年休付与 日数増	年休取得 促進	36協定・特 別条項・休 日労働の上 限引き下げ	勤務間イン ターバル規 制の導入	時間外・休 日・深夜割 増率の引き 上げ	他の労働 時間短縮策	
自動車総連	1,101	190			22	141	27		98	98			11	77	10				
電機連合	42	66	11		15	12	17	11	18	20	5		6	3	3		3		
JAM	366	338	78		114	28	10	47	26	16	4		5	3		2	3		
基幹労連	190	250	118	59	10	4	1	45	93	114	63	18	7	3		16	7		
全電線	3	3						3											
計	1,702	847	207	59	161	185	55	92	235	248	72	18	29	86	13	18	12		
前年実績	1,719	1,361	219	56	407	375	84	102	390	446	82	30	48	205	34	21	26		

(注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2024年闘争以降、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。

16. 60歳以降の賃金・労働諸条件の改善

(組合)

産別	取り組み組合								前進組合							定年廃止・延長(累計)
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件	処遇制度全般の見直し	定年の廃止・延長	65歳以降の就業機会確保	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	その他の労働諸条件	処遇制度全般の見直し	65歳以降の就業機会確保	
自動車総連	419	626	364	137				125	217	394	208	124			62	
電機連合	79	118	64	39				15	60	77	49	26			2	
JAM	185	300	121	51	32		72	24	50	52	18	10	8		16	168
基幹労連	76	99	45	6	9	27	12		61	70	43	4	5	18		
全電線	6	7	6	1					9	9	9					21
計	765	1,150	600	234	41	27	84	164	397	602	327	164	13	18	80	
前年実績	798	1,189	604	235	66	42	90	152	466	651	358	161	18	24	90	

- (注) 1. 取り組み組合と前進組合は、2024年闘争決着後、秋闘・通年闘争で取り組んだ組合を含む。
 2. 定年の廃止・延長の前進組合は、実施時期決定済の組合を含む。
 3. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。

17. 非正規雇用の労働者の賃金・労働諸条件の取り組み

(組合)

産別	取り組み組合					前進組合				
	取り組み組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件	前進組合数	右記件数計	賃上げ	一時金	雇用・労働諸条件
自動車総連	441	671	385	146	140	229	356	219	129	8
電機連合	46	64	38	22	4	37	44	31	13	
JAM	175	239	138	39	62	29	31	20	5	6
基幹労連	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
全電線	10	16	9	6	1	5	5	2	2	1
計	676	994	570	213	211	304	440	272	149	19
前年実績	737	1,053	615	227	211	365	507	331	157	19

- (注) 1. 非正規雇用の労働者には、60歳以降の雇用延長者は含まない。(自動車総連、全電線は含む)
 2. 自動車総連と電機連合の「取り組み組合数」、「前進組合数」は、賃上げと一時金について取り組み・前進した組合数。