

2016年闘争金属労協全体集計（第3回）

2016年4月25日現在、4月27日発表、6月1日訂正
金属労協政策企画局集計

1. 賃金の要求・回答・集約状況

(組合)

| 産別 | 構成組合 | | 要求組合 | | 回答・集約組合 | | | | 集約組合 | | | |
|-------|-------|-----------|-------|-----------|---------|--------|-----------|--------|-------|--------|-----------|--------|
| | 組合数 | 組合員数 | 組合数 | 組合員数 | 組合数 | | 組合員数 | | 組合数 | | 組合員数 | |
| | | | | | 対要求組合比 | 対要求組合比 | 対要求組合比 | 対要求組合比 | | | | |
| 自動車総連 | 1,166 | 742,600 | 1,102 | 726,400 | 794 | 72.1% | 676,100 | 93.1% | 794 | 72.1% | 676,100 | 93.1% |
| 電機連合 | 167 | 569,228 | 112 | 235,892 | 91 | 81.3% | 218,871 | 92.8% | 91 | 81.3% | 218,871 | 92.8% |
| JAM | 1,579 | 341,291 | 1,168 | 298,008 | 857 | 73.4% | 260,735 | 87.5% | 714 | 61.1% | 234,841 | 78.8% |
| 基幹労連 | 323 | 209,932 | 305 | 205,903 | 234 | 76.7% | 189,306 | 91.9% | 234 | 76.7% | 189,306 | 91.9% |
| 全電線 | 35 | 24,666 | 35 | 24,666 | 35 | 100.0% | 24,666 | 100.0% | 35 | 100.0% | 24,666 | 100.0% |
| 計 | 3,270 | 1,887,717 | 2,722 | 1,490,869 | 2,011 | 73.9% | 1,369,678 | 91.9% | 1,868 | 68.6% | 1,343,784 | 90.1% |

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」「回答・集約組合」「集約組合」を含む。
2. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含む。電機連合のその他の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。

2. 賃金の要求・回答・集約状況の推移（組合数）

(組合)

| 発表時点 | 要求組合 | | 回答・集約組合 | | | | 集約組合 | | | |
|------------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 前年 | 本年 | 前年 | | 本年 | | 前年 | | 本年 | |
| | | | 対要求組合比 | 対要求組合比 | 対要求組合比 | 対要求組合比 | | | | |
| 4月上旬 | 2,543 | 2,634 | 1,249 | 49.1% | 1,358 | 51.6% | 1,007 | 39.6% | 1,148 | 43.6% |
| 4月下旬 | 2,614 | 2,722 | 1,777 | 68.0% | 2,011 | 73.9% | 1,627 | 62.2% | 1,868 | 68.6% |
| 5月下旬 | 2,668 | | 2,209 | 82.8% | | | 2,109 | 79.0% | | |
| 最終集計（7月下旬） | 2,732 | | 2,637 | 96.5% | | | 2,591 | 94.8% | | |

3. 賃上げ要求状況（個別・平均計）

上段：組合数（組合）・単純平均（円）、下段：組合員数（人）

| 産別 | 規模計 | | | | 組合員1,000人以上 | | | | 組合員300~999人 | | | | 組合員299人以下 | | | |
|-------|-----------|-----------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 要求組合 | うち賃上げ要求組合 | | 賃上げ要求額 | 要求組合 | うち賃上げ要求組合 | | 賃上げ要求額 | 要求組合 | うち賃上げ要求組合 | | 賃上げ要求額 | 要求組合 | うち賃上げ要求組合 | | 賃上げ要求額 |
| | | 対要求組合比 | 対要求組合比 | | | 対要求組合比 | 対要求組合比 | | | | | | | | | |
| 自動車総連 | 1,102 | 1,078 | 97.8% | 3,194 | 99 | 99 | 100.0% | 3,172 | 254 | 253 | 99.6% | 3,289 | 749 | 726 | 96.9% | 3,163 |
| | 726,400 | 724,100 | 99.7% | | 494,200 | 494,200 | 100.0% | | 133,900 | 133,100 | 99.4% | | 98,200 | 96,700 | 98.5% | |
| 電機連合 | 112 | 71 | 63.4% | 3,128 | 38 | 33 | 86.8% | 3,033 | 37 | 26 | 70.3% | 3,174 | 37 | 12 | 32.4% | 3,375 |
| | 235,892 | 213,837 | 90.7% | | 209,383 | 195,432 | 93.3% | | 21,018 | 16,190 | 77.0% | | 5,491 | 2,215 | 40.3% | |
| JAM | 1,168 | 735 | 62.9% | 4,542 | 54 | 43 | 79.6% | 4,950 | 142 | 124 | 87.3% | 4,439 | 963 | 568 | 59.0% | 4,534 |
| | 298,008 | 231,349 | 77.6% | | 137,063 | 109,381 | 79.8% | | 73,477 | 64,953 | 88.4% | | 82,857 | 57,015 | 68.8% | |
| 基幹労連 | 305 | 281 | 92.1% | 3,789 | 35 | 31 | 88.6% | 4,019 | 78 | 72 | 92.3% | 3,824 | 192 | 178 | 92.7% | 3,732 |
| | 205,903 | 192,554 | 93.5% | | 143,200 | 134,018 | 93.6% | | 40,898 | 38,364 | 93.8% | | 21,805 | 20,172 | 92.5% | |
| 全電線 | 35 | 34 | 97.1% | 3,429 | 6 | 5 | 83.3% | 3,000 | 5 | 5 | 100.0% | 3,000 | 24 | 24 | 100.0% | 3,196 |
| | 24,666 | 23,643 | 95.9% | | 18,992 | 17,969 | 94.6% | | 2,451 | 2,451 | 100.0% | | 3,223 | 3,223 | 100.0% | |
| 計 | 2,722 | 2,199 | 80.8% | 3,722 | 232 | 211 | 90.9% | 3,633 | 516 | 480 | 93.0% | 3,657 | 1,965 | 1,508 | 76.7% | 3,749 |
| | 1,490,869 | 1,385,483 | 92.9% | | 1,002,838 | 951,000 | 94.8% | | 271,744 | 255,058 | 93.9% | | 211,576 | 179,325 | 84.8% | |

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合は、賃上げ要求を行っていない場合でも、「要求組合」を含む。
2. 「うち賃上げ要求組合」「賃上げ要求額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を要求した組合の数値。
3. 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況

上段：組合数（組合）・単純平均（円）、下段：組合員数（人）

| 産別 | 規模計 | | | | 組合員1,000人以上 | | | | 組合員300~999人 | | | | 組合員299人以下 | | | | | | |
|-------|-----------|-------------|-----------|------------------|-------------|-------------|---------|------------------|-------------|-------------|---------|------------------|-----------|-------------|---------|------------------|--------|-------|-------|
| | 回答・集約組合 | うち賃金構造維持分確保 | | 賃金構造維持分確保で きず | 回答・集約組合 | うち賃金構造維持分確保 | | 賃金構造維持分確保で きず | 回答・集約組合 | うち賃金構造維持分確保 | | 賃金構造維持分確保で きず | 回答・集約組合 | うち賃金構造維持分確保 | | 賃金構造維持分確保で きず | | | |
| | | うち賃上げ獲得 | 回答額 | | | うち賃上げ獲得 | 回答額 | | | うち賃上げ獲得 | 回答額 | | | うち賃上げ獲得 | 回答額 | | | | |
| 自動車総連 | 794 | 753 | 606 | 1,126 | 23 | 98 | 98 | 89 | 1,162 | 219 | 218 | 184 | 1,039 | 1 | 477 | 437 | 333 | 1,163 | 22 |
| | 676,100 | 673,100 | 624,600 | | 1,800 | 492,500 | 492,500 | 476,900 | | 117,200 | 116,900 | 98,800 | | 300 | 66,400 | 63,700 | 48,900 | | 1,500 |
| 電機連合 | 91 | 87 | 63 | 1,384 | 2 | 35 | 34 | 30 | 1,511 | 31 | 30 | 23 | 1,228 | | 25 | 23 | 10 | | 2 |
| | 218,871 | 214,928 | 203,717 | | 149 | 196,964 | 194,148 | 188,580 | | 17,649 | 16,671 | 13,471 | | | 4,258 | 4,109 | 1,666 | | 149 |
| JAM | 857 | 619 | 382 | 1,363 | 23 | 52 | 49 | 38 | 1,344 | 116 | 112 | 80 | 1,242 | | 682 | 458 | 264 | | 23 |
| | 260,735 | 229,208 | 169,918 | | 1,674 | 134,793 | 121,641 | 99,647 | | 61,563 | 59,686 | 42,098 | | | 61,659 | 47,881 | 28,173 | | 1,674 |
| 基幹労連 | 234 | 234 | 152 | 1,203 | 33 | 33 | 28 | 1,383 | 62 | 62 | 46 | 1,201 | | 139 | 139 | 78 | | | 1,134 |
| | 189,306 | 189,306 | 166,056 | | 6 | 139,859 | 139,859 | 129,035 | | 32,819 | 32,819 | 26,351 | | | 16,628 | 16,628 | 10,670 | | |
| 全電線 | 35 | 35 | 24 | 854 | 6 | 6 | 5 | 800 | 5 | 5 | 4 | 813 | | 24 | 24 | 15 | | | 883 |
| | 24,666 | 24,666 | 21,774 | | 18,992 | 18,992 | 17,969 | | 2,451 | 2,451 | 1,874 | | | 3,223 | 3,223 | 1,931 | | | |
| 計 | 2,011 | 1,728 | 1,227 | 1,217 | 48 | 224 | 220 | 190 | 1,277 | 433 | 427 | 337 | 1,120 | 1 | 1,347 | 1,081 | 700 | | 47 |
| | 1,369,678 | 1,331,208 | 1,186,065 | | 3,623 | 983,108 | 967,140 | 912,131 | | 231,682 | 228,527 | 182,594 | | 300 | 152,168 | 135,541 | 91,340 | | 3,323 |

(注) 1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。
2. 「うち賃上げ獲得」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ペア・賃金改善を獲得した組合の数値。
3. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 35歳個別賃金改定 (35歳→35歳純ベア・単純平均) (組合・円)

| 産別 | 要求組合 | | | | | | 集約組合 | | | | | |
|-------|------|---------|-------|---------|---------|---------|------|---------|-------|---------|---------|---------|
| | 現行水準 | | 引き上げ額 | | 引き上げ後水準 | | 現行水準 | | 引き上げ額 | | 引き上げ後水準 | |
| | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | |
| 自動車総連 | | | 363 | 274,682 | | | | | 217 | 287,411 | | |
| 電機連合 | 36 | 277,973 | 33 | 2,977 | 33 | 283,063 | 39 | 276,853 | 29 | 1,421 | 29 | 282,586 |
| JAM | | | 167 | 267,472 | | | | | 93 | 266,855 | | |
| 基幹労連 | 17 | 252,712 | 17 | 3,559 | 17 | 256,271 | 15 | 248,650 | 12 | 1,192 | 15 | 249,603 |
| 全電線 | 22 | 280,255 | 22 | 3,000 | 22 | 282,233 | 12 | 283,734 | 12 | 704 | 12 | 284,947 |
| 計 | 75 | 272,917 | 72 | 3,121 | 602 | 272,897 | 66 | 271,694 | 53 | 1,207 | 366 | 280,175 |

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「現行水準」「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. 「回答・集約組合」の「引き上げ額」は、賃上げ獲得組合の数値。
 4. 要求方式と回答方式が異なる場合があるため、要求と回答は対象組合が異なる。
 5. 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値。

6. 35歳個別賃金改定の規模別集計 (回答・集約組合・単純平均) (組合・円)

| 産別 | 引き上げ額 (35歳→35歳純ベア) | | | | | | 引き上げ後水準 | | | | | |
|-------|--------------------|-------|-------------|-------|-----------|-----|-------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|
| | 組合員1,000人以上 | | 組合員300~999人 | | 組合員299人以下 | | 組合員1,000人以上 | | 組合員300~999人 | | 組合員299人以下 | |
| | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | | 組合数 | |
| 自動車総連 | | | | | | | 58 | 307,597 | 69 | 281,653 | 90 | 273,996 |
| 電機連合 | 18 | 1,500 | 11 | 1,291 | | | 18 | 290,308 | 11 | 269,949 | | |
| JAM | | | | | | | 12 | 311,527 | 15 | 281,072 | 66 | 255,501 |
| 基幹労連 | 2 | 1,250 | 6 | 1,333 | 4 | 950 | 2 | 253,830 | 7 | 265,173 | 6 | 230,029 |
| 全電線 | 4 | 875 | 3 | 917 | 4 | 600 | 4 | 305,253 | 3 | 271,592 | 4 | 277,294 |
| 計 | 24 | 1,375 | 20 | 1,248 | 8 | 775 | 94 | 303,544 | 105 | 278,958 | 166 | 265,133 |

- (注) 1. 「引き上げ後水準」には、34歳からの引き上げ額で取り組んでいる組合を含む。
 2. 「引き上げ後水準」には、現行水準の確認のみの組合を含む。
 3. ただし電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の賃上げ獲得組合の数値。

7. 平均賃上げ (ベア・賃金改善) (組合・人・円)

| 項目 | 産別 | 要求組合 | | | 回答・集約組合 | | | 集約組合 | | |
|------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|
| | | 組合数 | ベース | 賃上げ額 | 組合数 | ベース | 賃上げ額 | 組合数 | ベース | 賃上げ額 |
| | | 組合員数 | | | 組合員数 | | | 組合員数 | | |
| 単純平均 | 自動車総連 | 175 | 252,174 | 3,110 | 163 | 254,323 | 752 | 163 | 254,323 | 752 |
| | 電機連合 | | | | | | | | | |
| | JAM | | | | | | | | | |
| | 基幹労連 | 251 | 247,865 | 3,840 | 192 | 249,425 | 1,217 | 192 | 249,425 | 1,217 |
| | 全電線 | 12 | 261,020 | 3,393 | 12 | 1,004 | | | | |
| | 計 | 438 | 249,947 | 3,536 | 367 | 251,674 | 1,004 | 355 | 251,674 | 1,003 |
| 加重平均 | 自動車総連 | 187,500 | 302,202 | 3,058 | 185,500 | 303,128 | 971 | 185,500 | 303,128 | 971 |
| | 電機連合 | | | | | | | | | |
| | JAM | | | | | | | | | |
| | 基幹労連 | 181,146 | 265,276 | 3,851 | 165,863 | 272,279 | 1,371 | 165,863 | 272,279 | 1,371 |
| | 全電線 | 1,728 | 269,839 | 3,194 | 4,986 | 572 | | | | |
| | 計 | 370,374 | 283,991 | 3,446 | 356,349 | 288,566 | 1,152 | 351,363 | 288,566 | 1,160 |

- (注) 1. 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善の数値。
 2. 「回答・集約組合」「集約組合」は、賃上げ獲得組合の数値。

9. 平均賃金引き上げ (定昇込み) (組合・人・円)

| 項目 | 産別 | 要求組合 | | | 回答・集約組合 | | | 集約組合 | | |
|------|-------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|
| | | 組合数 | ベース | 定昇込み賃金引き上げ額 | 組合数 | ベース | 定昇込み賃金引き上げ額 | 組合数 | ベース | 定昇込み賃金引き上げ額 |
| | | 組合員数 | | | 組合員数 | | | 組合員数 | | |
| 単純平均 | 自動車総連 | 914 | 238,114 | 7,047 | 622 | 245,043 | 4,601 | 622 | 245,043 | 4,601 |
| | 電機連合 | 26 | 266,703 | 8,286 | 22 | 268,816 | 5,064 | 22 | 268,816 | 5,054 |
| | JAM | 1,159 | 256,657 | 8,170 | 850 | 260,843 | 5,036 | 707 | 262,534 | 5,157 |
| | 基幹労連 | 9 | 248,087 | 6,226 | 3 | 225,884 | 3,500 | 3 | 225,884 | 3,500 |
| | 全電線 | | | | | | | | | |
| | 計 | 2,108 | 248,704 | 7,676 | 1,497 | 254,325 | 4,853 | 1,354 | 254,520 | 4,896 |
| 加重平均 | 自動車総連 | 538,000 | 288,081 | 7,970 | 490,000 | 294,616 | 6,172 | 490,000 | 294,616 | 6,172 |
| | 電機連合 | 15,506 | 263,909 | 7,299 | 7,400 | 276,087 | 5,192 | 7,400 | 276,087 | 5,192 |
| | JAM | 293,397 | 295,224 | 9,164 | 258,015 | 302,703 | 6,220 | 232,121 | 303,592 | 6,376 |
| | 基幹労連 | 580 | 242,171 | 5,708 | 295 | 225,599 | 2,297 | 295 | 225,599 | 2,297 |
| | 全電線 | | | | | | | | | |
| | 計 | 847,483 | 290,080 | 8,370 | 755,710 | 297,169 | 6,177 | 729,816 | 297,255 | 6,225 |

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

8. 平均賃上げ (ベア・賃金改善) の規模別集計 (単純平均) (組合・円)

| 産別 | 回答・集約組合 | | | | | |
|-------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|-------|
| | 組合員1,000人以上 | | 組合員300~999人 | | 組合員299人以下 | |
| | 組合数 | 賃上げ額 | 組合数 | 賃上げ額 | 組合数 | 賃上げ額 |
| 自動車総連 | 30 | 880 | 57 | 664 | 76 | 767 |
| 電機連合 | | | | | | |
| JAM | | | | | | |
| 基幹労連 | 25 | 1,389 | 37 | 1,214 | 65 | 1,153 |
| 全電線 | 1 | 500 | 1 | 500 | 10 | 1,105 |
| 計 | 56 | 1,100 | 95 | 876 | 151 | 956 |

- (注) 「賃上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を上回る、ベア・賃金改善の数値。

10. 平均賃金引き上げ (定昇込み) の規模別集計 (単純平均) (組合・円)

| 産別 | 回答・集約組合 | | | | | |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| | 組合員1,000人以上 | | 組合員300~999人 | | 組合員299人以下 | |
| | 組合数 | 定昇込み賃金引き上げ額 | 組合数 | 定昇込み賃金引き上げ額 | 組合数 | 定昇込み賃金引き上げ額 |
| 自動車総連 | 68 | 6,003 | 162 | 4,899 | 392 | 4,179 |
| 電機連合 | 3 | 3,473 | 5 | 6,025 | 14 | 4,381 |
| JAM | 49 | 6,690 | 102 | 5,947 | 556 | 4,877 |
| 基幹労連 | | | | | 3 | 3,500 |
| 全電線 | | | | | | |
| 計 | 120 | 6,220 | 269 | 5,317 | 965 | 4,582 |

- (注) 「定昇込み賃金引き上げ額」は、賃金構造維持分・定期昇給分を含む数値。

11. 賃金構造維持分・定期昇給制度について (組合・人)

| 産別 | 労使確認 | | 組合が把握・推計 | | 左記計 | |
|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|
| | 組合数 組合員数 | 対構成組合 比 | 組合数 組合員数 | 対構成組合 比 | 組合数 組合員数 | 対構成組合 比 |
| 自動車総連 | 527 579,500 | 45.2% 78.0% | 481 147,900 | 41.3% 19.9% | 1,008 727,400 | 86.4% 98.0% |
| 電機連合 | | | | | | |
| JAM | | | | | 840 261,152 | 53.2% 76.5% |
| 基幹労連 | 242 193,206 | 74.9% 92.0% | 69 15,017 | 21.4% 7.2% | 311 208,223 | 96.3% 99.2% |
| 全電線 | 15 21,610 | 42.9% 87.6% | | | 15 21,610 | 42.9% 87.6% |
| 計 | | | | | 2,174 1,218,385 | 70.1% 92.4% |

12. 一時金の要求・回答・集約状況 (組合・人)

| 産別 | 要求組合 | | 業績連動方式 | | 回答・集約組合 | | 集約組合 | |
|-------|-------|-----------|--------|---------|---------|-----------|-------|-----------|
| | 組合数 | 組合員数 | 組合数 | 組合員数 | 組合数 | 組合員数 | 組合数 | 組合員数 |
| 自動車総連 | 1,081 | 729,200 | 12 | 4,600 | 754 | 671,700 | 754 | 671,700 |
| 電機連合 | 69 | 95,346 | 30 | 122,737 | 61 | 118,402 | 58 | 118,020 |
| JAM | 728 | 209,869 | 87 | 62,382 | 470 | 207,225 | 381 | 183,619 |
| 基幹労連 | 210 | 84,063 | 77 | 112,564 | 127 | 70,953 | 127 | 70,953 |
| 全電線 | 33 | 23,704 | 2 | 962 | 33 | 23,704 | 33 | 23,704 |
| 計 | 2,121 | 1,142,182 | 208 | 303,245 | 1,445 | 1,091,984 | 1,353 | 1,067,996 |

(注) 1. 賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。
2. 業績連動方式の組合は、数値が確定した段階で「回答・集約組合」「集約組合」を含む。

13. 一時金の回答引き出し状況 (組合・カ月)

| 産別 | 回答・集約 組合 | 平均月数 (年間) 組合数 | 支給あり | | | | 支給ゼロ | 前年との比較 | | | |
|-------|-------------|------------------|---|--|--|---------------------------------------|------|--------|-----|-----|-----|
| | | | 「年間5カ 月以上」ま たは「半期 2.5カ月以 上」 | 「年間4.5カ 月以上5カ月 未満」または 「半期2.25カ 月以上2.5カ 月未満」 | 「年間4カ月 以上4.5カ月 未満」または 「半期2カ月 以上2.25カ 月未満」 | 「年間4カ 月未満」ま たは「半期 2カ月未 満」 | | 上回る | 同水準 | 下回る | |
| 自動車総連 | 754 | 750 | 4.57 | 306 | 168 | 148 | 127 | 1 | 345 | 218 | 162 |
| 電機連合 | 61 | 44 | 4.48 | 14 | 7 | 17 | 19 | | 28 | 1 | 18 |
| JAM | 470 | 315 | 4.35 | 132 | 63 | 87 | 141 | | 189 | 86 | 167 |
| 基幹労連 | 127 | 127 | 4.59 | 44 | 29 | 27 | 27 | | 44 | 18 | 63 |
| 全電線 | 33 | 33 | 3.91 | 1 | 5 | 12 | 15 | | 21 | 4 | 8 |
| 計 | 1,445 | 1,269 | 4.50 | 497 | 272 | 291 | 329 | 1 | 627 | 327 | 418 |

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。