2024年闘争金属労協全体集計

2024年4月2日発表

1 賃金の要求 回答・集約状況

(組合・人・%)

1. 貝並の	女小、凹口	オールソフへハル					(///// [J /\ /0/
	構成	組合	要求提	出組合		回答・負	 	
産別	組合数	組合員数	組合数	組合員数	組合数	対要求提出 組合比	組合員数	対要求提出 組合比
自動車総連	1, 101	756, 327	1,030	741, 437	334	32. 4%	566, 838	76. 5%
電機連合	179	575, 815	103	246, 227	62	60.2%	220, 177	89.4%
J AM	1, 456	346, 217	1,084	311, 340	671	61.9%	247, 429	79.5%
基幹労連	291	233, 022	273	228, 795	126	46.2%	192, 910	84.3%
全電線	35	24, 791	34	24, 734	34	100.0%	24, 734	100.0%
計	3, 062	1, 936, 172	2, 524	1, 552, 533	1, 227	48.6%	1, 252, 088	80.6%

2. 賃金の	要求、回答	集約状況の	D推移(組合			(組合・%)
		2024年			2023年の推移	3
発表時点		回答・st	 集約組合		回答・	集約組合
光衣时点	要求提出組合		対要求提出 組合比	要求提出組合		対要求提出 組合比
3月末 4月下旬	2, 524	1, 227	48.6%	2, 520	1, 342	53. 3%

(注)1. 電機連合構成組合の組合員数には、一括加盟構成組合員を含まない。 2. 電機連合「要求提出組合数」と「回答・集約組合数」は異なる調査票に基づくため、「要求(提出)組合数」よりも「集約・集約方向組合数」が多くなる場合がある。

3 賃上げ要求状況 (個別・平均計、単純平均)

(組合・人・%・円)

5月下旬 7月(最終)

3. 貝上!!	女がひがし	四加 十岁	11、 半飛士と	1)								(. /0 . [1])
	夫	見模	計	組	合員1,000人以	上	組	合員300~999	人	組	合員299人以	
産別	要求組合	うち賃」	上げ要求	要求組合	うち賃」	:げ要求	要求組合	うち賃」	上げ要求	要求組合	うち賃	上げ要求
生 加	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	賃上げ 要求額									
自動車総連	1,030	1,016	10, 476	104	103	11, 366	254	252	11, 384	672	661	9, 996
日期早応圧	741, 437	729, 728		519, 015	509, 077		136, 494	135, 335		85, 928	85, 316	
電機連合	103	103	13, 072	39	39	13, 161	32	32	12, 651	32	32	13, 368
电极连口	246, 227	246, 227		223, 102	223, 102		18, 390	18, 390		4, 735	4, 735	
J AM	1,084	843	11, 521	55	54	12, 150	159	149	11, 771	870	640	11, 410
J AWI	311, 340	292, 432		152, 030	149, 901		83, 883	79, 778		75, 427	62, 753	
基幹労連	273	272	18, 468	34	34	21, 909	77	77	20, 592	162	161	16, 703
盔针力压	228, 795	228, 628		164, 982	164, 982		41,949	41, 949		21, 864	21,697	
全電線	34	34	13, 824	5	5	13, 800	7	7	14, 714	22	22	13, 545
土电冰	24, 734	24, 734		18, 333	18, 333		3, 213	3, 213		3, 188	3, 188	
計	2, 524	2, 268	11, 991	237	235	13, 421	529	517	12, 990	1, 758	1, 516	11, 428
	1, 552, 533	1, 521, 749		1,077,462	1, 065, 395		283, 929	278, 665		191, 142	177, 689	
対要求	100.0%	89.9%		100.0%	99. 2%		100.0%	97.7%		100.0%	86. 2%	
組合比	100.0%	98.0%		100.0%	98.9%		100.0%	98. 1%		100.0%	93.0%	
前年最終	2, 701	2, 303	7,818	244	229	7, 922	553	518	8, 062	1, 904	1, 556	7, 726
日17 一十月又水ぐ	1, 564, 178	1, 480, 289		1, 065, 590	1, 025, 351		293, 938	274, 286		204, 650	180, 652	

(注) 電機連合の「賃上げ要求額」は、「開発・設計職基幹労働者」の数値。

4. 賃上げの回答引き出し状況(個別・平均計、単純平均)

(組合・人・円)

7,		<u> </u>	見模	H	,		組	合員1,000人じ	(上			組	1合員300~999	人			組	l合員299人以		1 / 1 1 / 1 / 1 / 1
産別	回答・集約	うち賃	賃金構造維持タ うち賃」	分確保 こげ獲得	賃金構造維持 分確保できず	回答・集約	うち釘	賃金構造維持タ うち賃」	分確保 上げ獲得	賃金構造維持 分確保できず	回答・集約	うち釘	賃金構造維持分 うち賃」		賃金構造維持 分確保できず	回答・集約	うち賃	賃金構造維持タ うち賃上		賃金構造維持 分確保できず
	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	組合数・ 組合員数	回答額	組合数· 組合員数
自動車総連	334 566, 838	325 563, 149	322 561, 941	8, 474		78 479, 552	78 479, 552	77 478, 410	10, 114		120 68, 126	114 64, 777	114 64, 777	8, 698		136 19, 160	133 18, 820	131 18, 754	7, 353	
電機連合	62 220, 177	61 215, 695	61 215, 695	11, 912		31 208, 243	30 203, 761	30 203, 761	12, 319		17 9, 584	17 9, 584	17 9, 584	11, 807		14 2, 350	14 2, 350	14 2, 350	10, 571	
J AM	671 247, 429	564 239, 981	538 238, 213	8, 135		48 138, 995	48 138, 995	48 138, 995	10, 977		114 61, 580	109 59, 643	109 59, 643	9, 910		509 46, 854	407 41, 343	381 39, 575	7, 270	
基幹労連	126 192, 910	126 192, 910	123 187, 920	17, 243		31 159, 802	31 159, 802	30 155, 266	20, 434		43 24, 328	43 24, 328	42	19, 227		52 8, 780	52 8, 780	51 8, 647	13, 731	
全電線	34 24, 734	34 24, 734	33 24, 701	11, 487		5 18, 333	5 18, 333	5 18, 333	13, 140		7 3, 213	7 3, 213	7 3, 213	14, 149		22 3, 188	22 3, 188	21 3, 155	10, 207	
計	1, 227 1, 252, 088	1, 110 1, 236, 469	1, 077 1, 228, 470	9, 593		193 1, 004, 925	192 1, 000, 443	190	12, 389		301 166, 831	290 161, 545	289 161, 224	11, 000		733 80, 332	628 74, 481	598 72, 481	8, 019	
対回答·集約 組合比	100.0%	90. 5%	87. 8% 98. 1%		0.0%	100.0%	99.5%	98. 4% 99. 0%		0. 0% 0. 0%	100.0%	96. 3% 96. 8%	96. 0% 96. 6%		0. 0% 0. 0%	100.0% 100.0%	85. 7% 92. 7%	81. 6% 90. 2%		0. 0% 0. 0%
回答額の対 千人以上比				77. 4%					100.0%					88. 8%					64. 7%	
前年同時期	1, 342 1, 264, 451	1, 194 1, 244, 549	1, 082 1, 203, 330	5, 647	16 5, 325	206 992, 024	204 985, 328	194 965, 344	6, 900	1 2, 940	331 180, 866	323 176, 385	298 163, 003	5, 969	2 1, 592	805 91, 561	667 82, 836	590 74, 983	5, 082	11 793
回答額の対 千人以上比				81.8%					100.0%					86. 5%					73. 7%	

(注)1. 賃金制度上、定期昇給が確保されている組合を含む。 2. 電機連合の「うち賃上げ獲得」は、「開発・設計基幹労働者」の数値。

5. 個別賃金方式での要求、回答状況

(組合・%)

産別			35歳					30歳		
生 加	要求組合	対構成組合比	回答·集約組合	対構成組合比	対要求組合比	要求組合	対構成組合比	回答·集約組合	対構成組合比	対要求組合比
自動車総連	475	43.1%	87	7. 9%	18.3%	291	26.4%	20	1.8%	6. 9%
電機連合	45	25. 1%	31	17.3%	68.9%	85	47.5%	52	29.1%	61.2%
J AM	280	19. 2%	100	6. 9%	35. 7%	290	19.9%	107	7.3%	36. 9%
基幹労連	11	3.8%	2	0.7%	18. 2%					
全電線	5	14. 3%	1	2.9%	20.0%					
計	816	26.6%	221	7. 2%	27. 1%	666	21.8%	179	5. 8%	26. 9%
前年最終	1,006	32.4%	458	14.8%	45.5%	748	24. 1%	367	11.8%	49.1%

(注)1. 銘柄を問わず、当該年齢相当で個別賃金要求を行っている組合(平均要求との併記を含む)。 2. 電機連合は、35歳「製品組立職基幹労働者」、30歳「開発・設計職基幹労働者」の数値。

6. 個別賃:	金水準 (35	歳・技能職権	相当、単純平	平均)					(組)	合・円・%)
	要	求	回答	集 終	(平均賃」	上げ方式で取り)組み、個別1	賃金水準が示	された組合も	含む)
産 別	規札	莫 計	規札	莫 計	組合員1,	000人以上	組合員30	0~999人	組合員2	99人以下
	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後	組合数	引き上げ後
自動車総連	475	281, 530	87	304, 382	28	333, 354	33	298, 281	26	280, 927
電機連合	41	298, 117	28	308, 975	18	314, 741	9	297, 440	1	309, 000
J AM	280	279, 138	100	286, 439	10	329, 382	23	303, 564	67	274, 150
基幹労連	11	289, 525	2	321, 100			1	390, 000	1	252, 200
全電線	5	290, 086							1	277, 250
計	812	281, 704	217	296, 860	56	326, 662	66	301, 397	96	276, 152
対千人以上比				90.9%		100.0%		92.3%		84.5%
前年最終	992	271, 254	450	281, 475	94	316, 498	109	290, 869	247	264, 000
対千人以上比				88.9%		100.0%		91.9%		83.4%

14,063

24, 562

293, 156

13, 614 1, 012, 007

8, 151 1, 184, 870

(注) 電機連合は、「製品組立職基幹労働者」の数値

7. 平均賃上げ(賃金構造維持分除く) (組合・人・円)

			要求							回答・	集約					
項目	産 別		女 小			規模計		組	今員1,000人じ		組	.合員300~999)人	組	.合員299人以	下
タ ロ	庄 加	組合数組合員数	ベース	賃上げ額	組合数組合員数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額	組合数	ベース	賃上げ額
	自動車総連 電機連合	982	254, 277	10, 476	322	271, 596	8, 474	77	298, 199	10, 114	114	272, 731	8, 698	131	254, 697	7, 353
	J AM	843	275, 994	11, 521	538	281,074	8, 135	48	321, 234	10, 977	109	296, 639	9,910	381	269, 789	7, 270
単純平均	基幹労連	256	266, 820	18, 435	121	280, 692	17, 399	30	303, 130	20, 434	41	283, 753	19, 403	50	264, 719	13, 936
	全電線	29		13, 828	32		11, 440	5	330, 617	13, 140	7		14, 149	21		9, 731
	計	2, 110	264, 618	11, 905	1,013	277, 916	9, 454	160	307, 047	12, 403	271	284, 314	10, 946	583	265, 820	7, 949
	前年最終	2,092	260, 764	7, 883	1, 959	261, 583	5, 306	185	299, 530	6, 718	451	273, 347	5, 935	1, 323	251, 652	4, 897
	自動車総連	729, 728	297, 778	11, 568	561, 941	316, 078	10, 459									
	電機連合															
	J AM	292, 432	308, 982	12, 375	238, 213	313, 254	11, 216									
加重平均	基幹労連	214, 835	301, 026	22, 201	187, 291	306, 445	22, 346									

13, 239

12,905

6,712

8. 平均賃金引き上げ(賃金構造維持分込み)

23, 825

300, 991

295, 390

1, 260, 820

1, 202, 623

全雷線

前年最終

(組合・人・円)

			要求							回答・	集約					
項目	産別		安 不			規模計		組つ	合員1,000人じ	人上	組	.合員300~99	9人	組	.合員299人以	下
79 1	座 加	組合数組合員数	ベース	引き上げ額	組合数組合員数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額	組合数	ベース	引き上げ額
	自動車総連	913	252, 400	14, 185	269	267, 536	12, 420	63	296, 416	15, 155	94	267, 723	12, 913	112	250, 368	10, 467
	電機連合	20	283, 864	15, 525	8	278, 744	14, 317	2	266, 453	20, 750	1	291, 461	9,000	5	281, 117	12, 807
	J AM	1,063	271, 285	15, 396	664	277, 573	11,870	48	321, 234	16, 660	113	296, 243	14, 890	503	267, 211	10, 735
単純平均	基幹労連	4	269, 514	15, 147												
	全電線															
	計	2,000	262, 786	14, 844	941	274, 714	12, 048	113	306, 428	15, 894	208	283, 331	13, 968	620	264, 280	10, 703
	前年最終	2, 126	259, 332	11, 693		259, 187	8, 717	138	301, 580	11, 245	356	272, 429	9, 890	1, 497	250, 980	8, 205
	自動車総連	642, 895	303, 265	13, 577	400, 098	310, 313	15,600									
	電機連合	21, 655	273, 398	11, 356	4, 993	270, 636	18, 793									
	J AM	307, 794	307, 784	17, 578	246, 632	312, 133	16, 461									
加重平均	基幹労連	204	263, 265	14, 095												
	全電線															
	計	972, 548	304, 021	14, 794	651, 723	310, 698	15, 950									
	前年最終	990, 191	298, 312	11, 122	883, 148	294, 322	11, 117									

9 賃金構造維持分・定期昇給制度について

(組合	1	0/\	

9. 貝並情	<u> 但雅行刀:</u>	<u> </u>	支に フいし		(北土)	
	労使	確認	組合が把	握・推計	左言	2 計
産 別	組合数・	対構成	組合数・	対構成	組合数・	対構成
	組合員数	組合比	組合員数	組合比	組合員数	組合比
自動車総連	571	51. 9%	297	27.0%	868	78.8%
口到平心还	552, 939	73. 1%	121, 524	16.1%	674, 463	89. 2%
電機連合						
IAM			851	58. 4%	851	58.4%
J AWI			293, 098	84. 7%	293, 098	84. 7%
基幹労連	259	89.0%	21	7. 2%	280	96. 2%
坐軒刀圧	224, 455	96.3%	3, 127	1.3%	227, 582	97. 7%
全電線	34	97.1%			34	97.1%
土电冰	24, 734	99.8%			24, 734	99.8%
計	864		1, 169		2,033	70.5%
п	802, 128		417, 749		1, 219, 877	89. 7%

10. 一時金の要求・回答・集約・確定状況

(組合・人)

製約・確定 組合員数
組合昌粉
心口只数
546, 299
62, 651
181, 793
82, 356
23, 146
896, 245
2

(注)1.業績連動方式等で決定する組合は、確定した時点で「確定組合」に含める。

2.賃金と同時に取り組む組合、別途交渉の組合を含む。

11. 一時金の獲得水準

(組合・カ月・%)

	**************************************					支給	水準				前年と	の比較	
	回答・集	平均月数	(年間)		以上5カ月未		年間4カ月						
産別	約・確定 組合数	組合数		または 半期2.5カ月 以上	半期2.25カ 月以上2.5カ	満 または 半期2カ月 以上2.25カ 月未満	未満 または 半期2カ月 未満	支給ゼロ	左記計	上回る	同水準	下回る	左記計
自動車総連	342	335	4. 79	198	59	42	36		335	177	89	58	324
電機連合	30	25	4. 97	14	2	6	8		30	19		7	26
J AM	361	255	4. 59	131	54	78	69		332	144	83	87	314
基幹労連	69	69	5. 26	34	10	7	7		58	32	8	17	57
全電線	30	29	4. 14	5	5	12	9		31	14	8	8	30
計	832	713	4.74	382	130	145	129		786	386	188	177	751
内訳比率				48.6%	16. 5%	18.4%	16.4%	0.0%	100.0%	51.4%	25.0%	23.6%	100.0%
前年最終	2, 187	1,669	4.58	769	348	445	548	1	2, 111	963	489	466	1, 918
内訳比率				36. 4%	16.5%	21.1%	26.0%	0.0%	100.0%	50. 2%	25. 5%	24. 3%	100.0%

(注) 平均月数、月数の分布は、月数換算が可能な組合。前年との比較は、前年との比較が可能な組合。それぞれ対象が異なるため、合計が一致しない。