

2010年闘争IMF－JC中堅・中小登録組合闘争状況

2010年4月4日
金属労協 労働政策局調べ

組合数
155 組合

要求組合	うち、 賃金改善要求	賃金改善要求 金額(平均)	(参考) 定昇込み要求 金額(平均)
155 組合	46 組合	921円 (29組合)	5,260円 (66組合)

回答組合	うち、 賃金構造維持分確保	うち、 賃金改善獲得	(参考) 定昇込み回答 金額(平均)
142 組合	140 組合	10 組合	4,921円 (64組合)

①賃金 ※組合欄()内表記は、支部所在地。組合員数は本部・支部含めた数字。要求・回答欄「―」の組合は賃金構造維持分(定昇(相当)分)確保済みのため要求しない。

		産別	組合員数	要求日	回答日	集約 方向	賃金					昨年実績			
							要求			回答					
							基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金		
							水準	銘柄		水準	銘柄				
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ [※] 連 合・ルネサステクノロジ	電機	5,518	2/18	3/17	集	302,200	開発・設計職	賃金体系維持	302,200	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	302,200	賃金体系維持
	シンフォニアテクノ ロジーグループ・シン フォニアテクノロジー	電機	1,201	2/18	3/17	集	289,500	開発・設計職	賃金体系維持	289,500	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	289,500	賃金体系維持
	日新労連・日新電機	電機	1,461	2/18	3/17	集	273,620	開発・設計職	賃金体系維持	273,620	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	274,200	賃金体系維持
	ダイヘン	電機	831	2/17	3/17	集	285,570	開発・設計職	賃金体系維持	285,570	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	285,570	賃金体系維持
	山洋電気	電機	1,271	2/25	3/18	集	250,820	開発・設計職	賃金体系維持	250,820	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	250,820	個別賃金水準改善額 (定昇相当分込み)2,700円
	高岳労連・高岳 製作所	電機	951	2/19	3/17	集	276,500	開発・設計職	賃金体系維持	276,500	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	276,500	賃金体系維持
	岩崎電気	電機	1,172	3/3			272,300	開発・設計職	賃金体系維持				開発・設計職	273,300	賃金体系維持
	ヤマハグループ [※] 労 連・ヤマハ	電機	4,466	2/18	3/17	集	314,000	開発・設計職	賃金体系維持	314,000	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	301,000	賃金体系維持
	ケンウッドグルー プユニオン	電機	1,337	2/18			245,800	開発・設計職	賃金体系維持				開発・設計職	270,720	賃金体系維持
	C&D労協	電機	403	2/17	3/17	集	291,300	開発・設計職	賃金体系維持	291,300	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	291,300	賃金体系維持
	オムロン関連労 協・オムロン	電機	4,737	2/18			287,200	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	287,200	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず			
	日本無線	電機	2,024	2/18	3/17	集	272,440	開発・設計職	賃金体系維持	272,440	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	271,620	賃金体系維持
	アドバンテスト	電機	1,085	2/25	3/18	集	322,780	開発・設計職	賃金体系維持	322,780	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	321,520	賃金体系維持
	岩通労連・岩通	電機	246	2/18	3/17	集	273,800	開発・設計職	賃金体系維持	273,800	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	273,800	賃金体系維持
	CSK	電機	2,351	2/17	3/17	集		2010年4月度より人事制度(賃金制度)変更のた め、従来制度を前提とした賃金要求は行わない。			2010年4月度より人事制度(賃金制度)変更のた め、従来制度を前提とした賃金要求は行わな い。				
	村田製作所	電機	4,500	2/18	3/17	集	310,800	開発・設計職	賃金体系維持	310,800	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	310,800	賃金体系維持
	日本電気硝子	電機	2,013	2/17	3/17	集	283,000	開発・設計職	賃金体系維持	283,000	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	284,000	賃金体系維持
	サンケン電気	電機	1,199	2/24	3/17		300,470	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	300,470	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	開発・設計職	306,420	賃金体系維持
	SMK	電機	840	2/22	3/18	集	285,300	開発・設計職	賃金体系維持	285,300	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	287,000	賃金体系維持
	IDEC	電機	690	2/24	3/18	集	278,600	開発・設計職	賃金体系維持	278,600	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	278,600	賃金体系維持
	ホシデン	電機	715	3/1	3/17	集	294,100	開発・設計職	賃金体系維持	294,100	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	294,100	賃金体系維持
	帝国通信工業	電機	314	2/22	3/18	集	274,800	開発・設計職	賃金体系維持	274,800	開発・設計職	賃金体系維持	開発・設計職	274,800	賃金体系維持
	本多通信工業	電機	188	3/1	3/29		270,000	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	270,000	開発・設計職	賃金体系維持を事前合意し要求せず	開発・設計職	270,000	賃金体系維持
							※C&D労協の数値は、ディーアンドエム労組の数値。								

		産別	組合員数	要求日	回答日	集約 方向	賃金					昨年実績				
							要求			回答						
							基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			
							水準	銘柄		水準	銘柄					
北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	2,181	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,220円)			5,220円		賃金制度分のみ		
	スズキ部品秋田	自動車	377	2/24	3/26	集			賃金制度維持(昇給水準維持)	標準的に昇格昇進した者は昨年と同等			標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。 賃金の改善は実施しない。			
	庄内ヨロズ	自動車	220	2/19	3/24	集			平均総額 4,900			平均総額 2,400		平均総額2,200円		
	ケーヒン	自動車	3,786	2/17	3/18	集			—			—		平均ペア0円		
	東洋刃物	JAM	233	2/23	3/17	集			平均賃上げ4,791円(賃金改善分含む)			平均賃上げ3,462円		平均賃上げ3,590円		
	(日本電工)	基幹		2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標労	—			—	2年をひとつの単位として1,500円程度			
	(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—			—	2年をひとつの単位として1,000円			
	(JFE条鋼)	基幹		2/19	3/26	集			—			—	0円			
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標労	—			—	0円			
	(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/25	集			平均定昇込み7,400円			定昇込み5,000円				
北関東	京三電機	自動車	1,263	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(4,155円)			賃金制度維持分(4,155円)		4,257円相当(賃金制度維持分)		
	住友金属物流	基幹	1,171	2/22	3/31	集	219,650	35歳技能職標労	—			—	2年をひとつの単位として2,000円			
	東日京三電線	電線	305	2/23	3/18		(268,100)	35歳技能職標労					35歳技能職標労	286,100	賃金構造維持分確保	
	GKNドライブシャフトテクノロジー	自動車	953	2/19	3/23	集			平均総額 5,100			平均総額 2,900		平均総額4,600円		
	ホンダエレシス	自動車	296	2/17	3/18	集			—			—		平均ペア0円		
	宝栄工業	自動車	322	2/25					賃金制度維持分 3,544					2,528円		
	OCC	電線	183	2/23	3/18	集	(255,961)	35歳技能職標労	若年層の低賃金となっている者の賃金は正分とし平均で500円引き上げる	255,961	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	275,561	賃金構造維持分確保	
	ミツバ	自動車	3,611	3/24	3/25	集			制度的昇給の実施			制度的昇給の実施		制度的昇給の実施		
	東亜工業	自動車	659	2/18	3/18	集			賃金改善分1,000円とし賃金表を修正			制度維持		制度維持分		
	富士機械	自動車	323	2/18	3/18	集			賃金体系維持+1,600円			賃金体系維持		体系維持分		
	東邦亜鉛	基幹	564	2/24	3/25				平均定昇込み7,400円			平均定昇込み5,000円				
	沖電線	電線	292	2/23	3/18	集	(270,975)	35歳技能職標労	調整金減額基準の変更			賃金構造維持分確保	賃金構造維持分確保			
	(住金ブランド)	基幹		2/10	3/25	集	247,507	35歳技能職標労	—			—	09年度 500円			
	(JFE条鋼)	基幹		2/19	3/26	集			—			—	0円			
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標労	—			—	0円			
	(住友電装)	電線		2/23	3/18	集			—	298,000	35歳技能職標労	—	35歳技能職標労	298,000	賃金構造維持分確保	
	(大同特殊鋼)	基幹		2/5	3/17	集	290,536	35歳技能職標労	—	290,536	35歳技能職標労	—	2年をひとつの単位として1,500円			

		産別	組合員数	要求日	回答日	集約 方向	賃金					昨年実績			
							要求			回答					
							基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金		
							水準	銘柄		水準	銘柄				
南 関 東	太平工業	基幹	1,903	2/5	3/31	集			—			—		2年をひとつの単位として1,000円	
	カルソニックカンセイ	自動車	3,531	2/19	3/18	集			平均賃金改訂原資			平均賃金改訂原資		平均賃金改訂原資	
	ショーワ	自動車	3,005	2/17	3/18	集			—			—		平均ベア0円	
	八千代工業	自動車	2,213	2/17	3/18	集			—			—		平均ベア0円	
	本田金属	自動車	728	3/3	3/19	集			—			—		平均ベア0円	
	ソーシン	自動車	699	2/17	3/26	集			平均	2,906		平均	2,906		平均総額3,207円
	曙ブレーキ工業	自動車	1,797	2/17	3/17	集			平均総額	5,469		維持分確保			平均総額5,292円
	ボッシュ連合会	JAM	5,083	2/23	3/18	集			賃金構造維持分(5,400円)			賃金構造維持分(5,400円)			平均賃上げ5,400円
	リケン	JAM	1,434	2/23	3/16	集	256,810	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,506円)	256,810	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,506円)			平均賃上げ6,220円
	タチエス	自動車	1,109	2/17	3/19	集			平均総額	5,000		平均総額	4,300		平均総額3,500円
	TBK	自動車	524	2/18	3/18	集			平均総額	3,536		維持分確保			平均総額4,140円
	NOKグループユニオン	JAM	5,651	3/14	3/16	集	258,000	30歳技能職標労(参考値)	賃金構造維持分(5,587円)			賃金構造維持分(5,587円)			平均賃上げ1,511円
	カシオ労連	JAM	2,494	・	3/9	集			賃金構造維持分(5,591円)			賃金構造維持分(5,591円)			平均賃上げ5,626円
	コマツユニオン	JAM	6,739	・	3/9	集			賃金構造維持分(6,400円)			賃金構造維持分(6,400円)			平均賃上げ6,900円
	JFE条鋼	基幹	906	2/19	3/26	集			—			—			0円
	日鐵住金建材	基幹	608	2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標労	—			—			0円
	IHI運搬機械	基幹	1,188	2/10	3/26	集			—			—			2年をひとつの単位として2,000円
	セントラル自動車	自動車	1,372	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(約4,800円)			賃金制度維持分4,800円			制度維持分(賃金は正など配分については別途協議する)
	日産車体	自動車	3,248	2/17	3/17	集			平均賃金改訂原資			平均賃金改訂原資			平均賃金改訂原資
	日立ユニシア	自動車	2,385	2/24	3/18	集			賃金体系維持分			賃金体系維持分			賃金体系維持分
	河西工業	自動車	1,016	2/19	3/19	集			平均総額	5,500		平均総額	4,500		平均総額4,500円
	ファルテック	自動車	931	2/19	3/23	集			平均総額	5,000		平均総額	3,800		平均総額3,200円
	プレス工業	自動車	1,329	2/23	3/18	集			平均	5,332		定期昇給5,332円			賃金カーブ維持分の確保
	自動車部品工業	自動車	583	2/20					平均	4,367					賃金改善分0円
	日本発条	自動車	3,578	2/17	3/17	集			賃金改善分	1,000		維持分確保			平均総額5,900円
	ニッキ	自動車	222	2/18					平均総額	6,667					平均総額0円
	盟和産業	自動車	233	2/17					平均総額	3,952					平均総額3,854円
	トキコ	JAM	1,952	2/24	3/18	集			賃金構造維持分(6,461円)			賃金構造維持分(6,461円)			平均賃上げ6,315円
	マキノ	JAM	1,048	・	3/16	集			平均賃上げ4,968円(賃金改善分含む)			平均賃上げ4,650円(賃金改善分含む)			平均賃上げ5,200円
	オイレス	JAM	459	2/23	3/16	集			賃金構造維持分(7,992円)			賃金構造維持分(7,992円)			平均賃上げ8,002円
	日本冶金工業	基幹	897	2/15	3/17	集			格差改善分3,000円			—			2年をひとつの単位として1,000円
	ユニバーサル造船	基幹	2,101	2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)2,000円			2年をひとつの単位として1,280円			2年をひとつの単位として2,000円
	JFEエンジニアリング	基幹	1,270	2/8	3/17	集			—			—			
	日鉦コイルセンター	基幹	98	2/10	3/26	集									
	エクサ	基幹	917	2/22	3/26	集			—			—			

		産別	組合員数	要求日	回答日	集約 方向	賃金						昨年実績				
							要求				回答						
							基幹労働者賃金				基幹労働者賃金		基幹労働者賃金		基幹労働者賃金		
							水準	銘柄			水準	銘柄					
南 関 東	(合同製鐵)	基幹		2/8	3/18	集	232,480	35歳技能職標労	—			—			2年をひとつの単位として1,000円		
	(淀川製鋼所)	基幹		2/12	3/18	集			格差改善分2,500円			—			2年をひとつの単位として1,500円		
	(理研電線)	電線		2/23	3/18	集	(277,400)		高年齢層の減額部分を中心に改善		277,400	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保		35歳技能職標労	277,400	賃金構造維持分確保
	(住友電装)	電線		2/23	3/18	集	(298,000)		—		298,000	35歳技能職標労	—		35歳技能職標労	298,000	賃金構造維持分確保
	(日本電工)	基幹		2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標労	—				—		2年をひとつの単位として1,500円程度		
	(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/25	集			平均定昇込み7,400円				平均定昇込み5,000円				
	(大同特殊鋼)	基幹		2/5	3/17	集	290,536	35歳技能職標労	—		290,536	35歳技能職標労	—		2年をひとつの単位として1,500円		
	(沖電線)	電線		2/23	3/18	集	(270,975)	35歳技能職標労	調整金減額基準の変更				賃金構造維持分確保		賃金構造維持分確保		
北 陸 ・ 信 越	アート	自動車	563	2/17	3/17	集			賃金制度維持分				賃金制度維持分			賃金制度維持分4,500円	
	浅間技研	自動車	464	2/17	3/19	集			—				—			—	
	多摩川精機	JAM	495	2/22	・	集	260,635	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,009円)				賃金構造維持分(6,009円)			平均賃上げ6,255円	
	帝国ピストンリング	JAM	834	2/22	3/11	集			賃金構造維持分(4,500円)				賃金構造維持分(4,500円)			平均賃上げ4,500円	
	IHI回転機械	基幹	421	2/12					—							2年をひとつの単位として2,000円	
	東京特殊電線	電線	280	2/23	3/18	集	(286,920)	35歳技能職標労	—		286,920	35歳技能職標労	—		35歳技能職標労	286,920	賃金構造維持分確保
	コロナ	JAM	921	2/23	3/23	集			平均賃上げ5,300円(賃金改善分含む)				賃金構造維持分(4,300円)			平均賃上げ5,300円	
	理研電線	電線	182	2/23	3/18	集	(277,400)	35歳技能職標労	高年齢層の減額部分を中心に改善		277,400	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保		35歳技能職標労	277,400	賃金構造維持分確保
	アイシン軽金属	自動車	1,222	2/17	3/18	集			賃金制度維持分				賃金制度維持分			賃金制度維持分	
	田中精密	自動車	1,070	2/17	3/18	集			平均総額 4,188				平均総額 4,200			平均総額4,048円	
	スズキ部品富山	自動車	297	2/24	3/26	集			賃金カーブ維持(昇給水準維持)		標準的に昇格昇進した者は昨年と同等				標準的に昇格昇進した者は昨年と同等水準を維持する。 賃金の改善は実施しない。		
	ジェイ・バス	自動車	1,060	2/17	3/25	集			平均 4,296				平均 4,296			0円	
	津田駒工業	JAM	757	2/25	3/17	集			平均賃上げ6,300円(賃金改善分含む)				平均賃上げ5,859円(賃金改善分含む)			平均賃上げ5,700円+α	
	アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車	1,599	2/17	3/17	集			賃金制度維持分				賃金制度維持分			賃金制度維持分のみ	
	(沖電線)	電線		2/23	3/18	集	(270,975)	35歳技能職標労	調整金減額基準の変更				賃金構造維持分確保			賃金構造維持分確保	
	(リケン)	JAM		2/23	3/16	集	256,810	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,506円)		256,810	30歳技能職標労	賃金構造維持分(6,506円)			平均賃上げ6,220円	
	(日本電工)	基幹		2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標労	—				—			2年をひとつの単位として1,500円程度	
	(コマツユニオン)	JAM		・	3/9	集			賃金構造維持分(6,400円)				賃金構造維持分(6,400円)			平均賃上げ6,900円	

		産別	組合員数	要求日	回答日	集約 方向	賃金						昨年実績			
							要求			回答						
							基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			
							水準	銘柄		水準	銘柄					
東 海	アスモ	自動車	4,102	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,400円)			賃金制度維持分		賃金制度維持分		
	ユニプレス	自動車	1,862	2/19	3/19	集			平均総額 6,000			平均総額 5,000		平均総額5,000円		
	ユニバンス	自動車	1,095	2/19	3/19	集			平均総額 4,000			平均総額 3,500		平均総額3,500円		
	ユタカ技研	自動車	998	2/17	3/17	集			—			—		平均ペア0円		
	全矢崎	JAM	7,551	2/18	3/17	集			賃金構造維持分(6,300円)			賃金構造維持分(6,300円)				
	小糸製作所	JAM	3,924	2/18	3/18	集	243,450	30歳技能職標労	平均賃上げ5,683円(賃金改善分含む)			賃金構造維持分(5,183円)		平均賃上げ5,213円		
	フジオーゼックス	JAM	421	2/23	・	集			賃金構造維持分(4,366円)			賃金構造維持分(4,366円)		平均賃上げ4,386円		
	浜松ホトニクス	JAM	2,240	2/4	3/9	集	231,290	30歳技能職標労	賃金構造維持分(7,816円)	231,290	30歳技能職標労	賃金構造維持分(7,347円)		平均賃上げ7,389円		
	愛三工業	自動車	2,709	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,700円)			5,700円		賃金制度維持分のみ		
	豊田鉄工	自動車	1,797	2/17	3/18	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分(5,100円)		賃金制度維持分		
	シロキ工業	自動車	1,541	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(4,715円)			賃金制度維持分(4,715円)		賃金制度維持分		
	三五	自動車	1,512	2/17	3/17	集			定期昇給分(5,361円)			5,361円(定期昇給相当分)		5,339円(定期昇給相当分)		
	中央発条	自動車	1,416	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,400円)			賃金制度維持額(平均5,400円)		賃金カーブ維持分		
	大豊工業	自動車	1,330	2/17	3/17	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分		賃金制度維持分		
	林テレンプ	自動車	1,316	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(5,300円)			賃金制度維持分(5,300円)		制度維持分5,300円		
	津田工業	自動車	889	2/17	3/17	集			5,400円(賃金制度維持分)			5,400円(賃金制度維持分)		賃金制度維持分		
	中庸スプリング	自動車	284	2/17	3/17	集			賃金カーブ維持分4,400円+是正分800円			賃金カーブ維持分4,400円+是正分200円		4,400円+α		
	セキソー	自動車	102	2/17					賃金カーブ維持分					制度維持分4,200円		
	今仙電機	自動車	1,640	2/18	3/24	集			平均総額 5,192			平均総額 4,192		平均総額4,191円		
	日本特殊陶業	自動車	5,474	2/17	3/17	集			平均総額 6,000			維持分確保		平均総額6,100円		
	大同メタル	自動車	1,244	2/17										定期昇給分		
	ホシザキ電機	JAM	969	2/19	3/16	集			賃金構造維持分(5,533円)			賃金構造維持分(5,533円)		平均賃上げ5,553円		
	オーエスジー	JAM	1,456	3/9	3/17	集			賃金構造維持分(6,849円)			賃金構造維持分(6,849円)		平均賃上げ6,988円		
	大同特殊鋼	基幹	3,545	2/5	3/17	集	290,536	35歳技能職標労	—	290,536	35歳技能職標労	—		2年をひとつの単位として1,500円		
	愛知製鋼	基幹	2,225	2/5	3/17	集	299,437	35歳技能職標労	—	299,437	35歳技能職標労	—		09年度 0円		
	中菱エンジニアリング	基幹	636	2/5	3/17	集			—			—		2年をひとつの単位として1,850円		
	岐阜車体工業	自動車	1,140	2/17	3/17	集			賃金制度維持分			賃金制度維持分				
	パジェロ製造	自動車	908	2/24					制度維持分					制度維持分		
	太平洋工業	JAM	1,382	2/25	3/22	集			賃金構造維持分(4,500円)			賃金構造維持分(4,500円)				
	柳河精機	自動車	771	2/17	3/18	集			—			—		平均ペア0円		
	住友電装	電線	2,961	2/23	3/18	集			—	298,000	35歳技能職標労		35歳技能職標労	298,000	賃金構造維持分確保	
	(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—			—		2年をひとつの単位として1,000円		
	(JFEエンジニアリング)	基幹		2/8	3/17	集			—			—				
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)2,000円			2年をひとつの単位として1,280円		2年をひとつの単位として2,000円		

		産別	組合員数	要求日	回答日	集約 方向	賃金					昨年実績				
							要求			回答						
							基幹労働者賃金				基幹労働者賃金			基幹労働者賃金		
							水準	銘柄			水準	銘柄				
近畿	川重冷熱	基幹	405	2/17	3/29	集			—			—			2年をひとつの単位として2,000円 基準外賃金として主任職層に時間外 手当定額支給分を新設。尚資格手当 は従来どおり。	
	古河AS	電線	587	2/23	3/19	集	(265,100)	35歳技能職標労	統合による格差是正の観点から賃金改善を要求	265,100	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	265,100		
	住金プラント	基幹	1,234	2/10	3/25	集	247,507	35歳技能職標労	—			—			09年度 500円	
	ジーエス・ユアサ	JAM	1,781	2/23	3/19	集			平均賃上げ6,543円(賃金改善分含む)			賃金構造維持分(6,043円)			平均賃上げ6,087円	
	エクセディ	自動車	2,177	2/19	3/22	集			平均総額 5,500			平均総額 5,000			平均総額0円	
	ダイキン工業	JAM	6,126	2/23	3/17	集			平均賃上げ 7,000			平均賃上げ6,000円			平均賃上げ4,500円	
	近畿車輛	JAM	733	2/18	3/17	集	260,000	30歳技能職標労	平均賃上げ6,700円(賃金改善分含む)			平均賃上げ5,700円(賃金改善分含む)			平均賃上げ6,200円	
	タカスタンダード	JAM	3,600	2/22	3/17	集	253,000	30歳技能職標労	平均賃上げ4,500円(賃金改善分含む)			賃金構造維持分(4,100円)			平均賃上げ4,400円	
	合同製鐵	基幹	580	2/8	3/18	集	232,480	35歳技能職標労	—			—			2年をひとつの単位として1,000円	
	淀川製鋼所	基幹	999	2/12	3/18	集			格差改善分2,500円			—			2年をひとつの単位として1,500円	
	タツタ電線	電線	378	2/23	3/18	集	(275,840)	35歳技能職標労	初任給引き上げを含む、若年層の賃金補正	275,840	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	247,065	賃金構造維持分確保	
	明石機械	自動車	570	2/18	3/22	集			賃金体系維持分+賃金改善分(1,500円)			賃金体系維持分4,700円			賃金体系維持分	
	山陽特殊鋼	基幹	1,426	2/5	3/17	集	279,600	35歳技能職標労	—	279,600	35歳技能職標労	—				
	西菱エンジニアリング	基幹	422	2/5	3/17	集			—			—			2年をひとつの単位として1,900円	
	日本精鉱中瀬	基幹	59	2/26	3/30	集			—			—				
	(住友金属物流)	基幹		2/22	3/31	集	219,650	35歳技能職標労	—			—			2年をひとつの単位として2,000円	
	(日本冶金工業)	基幹		2/15	3/17	集			格差改善分3,000円			—			2年をひとつの単位として1,000円	
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)2,000円			2年をひとつの単位として1,280円			2年をひとつの単位として2,000円	
	(東洋刃物)	JAM		2/23	3/17	集			平均賃上げ4,791円(賃金改善分含む)			平均賃上げ3,462円			平均賃上げ3,590円	
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標労	—			—			0円	
	(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—			—			2年をひとつの単位として1,000円	
	(JFE条鋼)	基幹		2/19	3/26	集			—			—			0円	
	(理研電線)	電線		2/23	3/18	集	(277,400)	35歳技能職標労	高年齢層の減額部分を中心に改善	277,400	35歳技能職標労	賃金構造維持分確保	35歳技能職標労	277,400	賃金構造維持分確保	

		産別	組合員数	要求日	回答日	集約 方向	賃金					昨年実績					
							要求			回答							
							基幹労働者賃金				基幹労働者賃金			基幹労働者賃金			
							水準	銘柄			水準	銘柄					
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	835	2/24				平均総額	3,424					制度維持			
	サノヤス・ヒシノ明昌	基幹	582	2/10	3/25	集			平均(賃金改善分)	2,000円		0		2年をひとつの単位として2,000円			
	広島アルミニウム	自動車	1,378	2/24	3/24	集			平均総額	3,500		平均総額	2,425	平均総額2,343円			
	デルタ工業	自動車	999	2/24	3/25	集			平均	2,154		平均	2,154	0円			
	ダイキョーニシカワ	自動車	2,072	2/24	3/30	集			賃金改善分	1,000		賃金改善分	0	平均総額3,192円			
	日本製鋼所	JAM	1,654	2/25	3/18	集			平均賃上げ	5,300		賃金構造維持分(5,000円)		平均賃上げ5,300円			
	尾道造船	基幹	415	2/10	3/29	集			平均(賃金改善分)	2,000円		0		2年をひとつの単位として2,000円			
	ヒラタ精機	自動車	229	2/25	3/26	集			平均総額	4,100		平均総額	3100	平均総額3,005円			
	東邦工業	自動車	198	2/24	3/26	集			平均総額	4,500		平均総額	2,250	平均総額2,231円			
	東洋鋼鈑	基幹	915	2/12	3/10	集			格差改善分	3,000円		—		0円			
	タダノ	JAM	1,299	2/22	3/26	集			賃金構造維持分(5,000円)			賃金構造維持分(5,000円)		賃金構造維持分			
	日本電工	基幹	349	2/9	3/17	集	240,560	35歳技能職標準	—			—		2年をひとつの単位として1,500円程度			
	(ホシザキ電機)	JAM		2/19	3/16	集			賃金構造維持分(5,533円)			賃金構造維持分(5,533円)		平均賃上げ5,553円			
	(淀川製鋼所)	基幹		2/12	3/18	集			格差改善分	2,500円		—		2年をひとつの単位として1,500円			
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)	2,000円		2年をひとつの単位として1,280円		2年をひとつの単位として2,000円			
	(IHI運搬機械)	基幹		2/10	3/26	集			—			—		2年をひとつの単位として2,000円			
	(東邦亜鉛)	基幹		2/24	3/25	集			平均定昇込み	7,400円		平均定昇込み	5,000円				
九州	トヨタ自動車九州	自動車	5,674	2/17	3/17	集			賃金制度維持分(6,100円)			賃金制度維持分		賃金制度維持分			
	日本タングステン	JAM	412	2/23	3/23	集			平均賃上げ5,867円(賃金改善分含む)			平均賃上げ5,296円(賃金改善分含む)		平均賃上げ5,280円			
	名村造船	基幹	879	2/10	3/25	集			平均(賃金改善分)	2,000円		2年をひとつの単位として1,100円		2年をひとつの単位として2,000円			
	佐世保重工	基幹	895	2/10	3/25	集			平均(賃金改善分)	2,000円	2年をひとつの単位として2010年度670円、2011年度は別途協議			2年をひとつの単位として2,000円			
	大島造船	基幹	975	2/15	3/25	集			賃金制度見直しに基づく賃金改善			継続協議		2年をひとつの単位として2,000円			
	三菱長崎機工	基幹	257	2/17					平均(賃金改善分)	2,000円							
	ダイハツ九州	自動車	2,067	2/18	3/18	集			賃金カーブ維持分+賃金改善分(1,500円)			賃金カーブ維持分4,800円		賃金体系維持分			
	ホンダロック	自動車	1,004	2/17	3/18	集			—			—		平均ベア0円			
	(日鐵住金建材)	基幹		2/15	3/19	集	254,840	35歳技能職標準	—			—		0円			
	(住友金属物流)	基幹		2/22	3/31	集	219,650	35歳技能職標準	—			—		2年をひとつの単位として2,000円			
	(太平工業)	基幹		2/5	3/31	集			—			—		2年をひとつの単位として1,000円			
	(OCC)	電線		2/23	3/18	集	(255,961)	35歳技能職標準	若年層の低賃金となっている者の賃金は正分とし平均で500円引き上げる	255,961	35歳技能職標準	賃金構造維持分確保	35歳技能職標準	275,561	賃金構造維持分確保		
	(ユニバーサル造船)	基幹		2/10	3/18	集			平均(賃金改善分)	2,000円		2年をひとつの単位として1,280円		2年をひとつの単位として2,000円			

②一時金

		産別	一時金					産別	一時金		
			要求	回答	昨年実績				要求	回答	昨年実績
労連加盟・全国展開企業	ルネサスグループ ¹ 連合・ルネサステクノロジ ²	電機	夏季664,000円 2.25カ月	夏季590,252円 2.0カ月	年間1,104,886円 3.75カ月	北海道・東北	トヨタ自動車北海道	自動車	年間5.0カ月+6万円	年間5カ月+3.6万円	年間4.8ヵ月
	シンフォニアテクノロジーグループ・シンフォニアテクノロジー	電機	年間1,093,000円 4.0カ月	年間847,200円 3.1カ月	夏季459,300円 1.65カ月		スズキ部品秋田	自動車	年間5.0カ月	年間4.45カ月	年間4.25カ月
	日新労連・日新電機	電機	業績連動算定方式		年間1,637, 922円 5.45カ月		庄内ヨロズ	自動車	年間4.5カ月	年間4.5カ月	年間3.55カ月
	ダイヘン	電機	年間1,389,910円 5.0カ月	年間1,278,717円+α 4.6カ月+α (夏のみ一律5万円)	年間1,221,183円 4.3カ月		ケーヒン	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.8カ月
	山洋電気	電機	年間1,024,292円 4.0カ月	夏季358,450円 1.4カ月	夏季305,820円 1.2カ月		東洋刃物	JAM	(別交渉)		
	高岳労連・高岳製作所	電機	年間1,305,000円 4.0カ月	年間1,174,040円 3.6カ月	年間1,012,820円 3.1カ月+α		(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間1,530,000円	年間1,900,000円
	岩崎電気	電機	年間926,895円 3.0カ月		年間616,752円 2.0カ月		(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円
	ヤマハグループ労連・ヤマハ	電機	年間1,437,000円 4.2カ月	年間1,403,000円 4.1カ月	年間1,480,000円 4.24カ月		(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円
	ケンウッドグループユニオン	電機	業績連動算定方式		年間4.0カ月相当		(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
	C&D労協	電機	年間1,443,684円 4.49カ月	年間1,211,797円 3.77カ月+α	年間1,361,320円 4.0カ月		(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
	オムロン関連労協・オムロン	電機	業績連動算定方式		年間1, 411,000円 4.18カ月	北関東	京三電機	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月	年間1,090,000円
	日本無線	電機	業績連動算定方式		年間1,670,000円 4.6カ月		住友金属物流	基幹	年間1,670,000円	年間1,545,000円	年間1,760,000円
	アドバンテスト	電機	業績連動算定方式				東日京三電線	電線	年間4.8カ月	年間3.88カ月 1,120,800円	年間3.80カ月 1,099,700円
	岩通労連・岩通	電機	年間1,250,008円 4.0カ月	年間887,506円 2.84カ月	年間1,033,151円 3.3カ月		GKN ⁵ ドライブシャフトテクノロジー ⁶	自動車	年間4.0カ月	年間4.0カ月	年間3.33カ月
	CSK	電機	夏季297,990円+α 1.0カ月+α	夏季1.0カ月+α	夏季546,834円 1.8カ月		ホンダエレンシス	自動車	年間5.5カ月	年間5.1カ月	年間4.9カ月
	村田製作所	電機	業績連動算定方式		夏季506,700円		宝栄工業	自動車	年間2.2カ月		夏季0.5カ月
	日本電気硝子	電機	業績連動算定方式		年間1,770,164円 5.0カ月+α		OCC	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,046,000円	年間4.0カ月 1,043,218円(最低保障方式)
	サンケン電気	電機	夏季656,154円 2.0カ月	(業績確定後再交渉)	夏季652,964円 2.0カ月		ミツバ	自動車	年間2.0カ月+業績	年間2.0カ月+業績	年間1.0カ月
	SMK	電機	業績連動算定方式		年間1,303,500円 4.12+0.16カ月		東亜工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.3カ月	年間3.9カ月
	IDEC	電機	業績連動算定方式		夏季634,654円 2.0カ月		富士機械	自動車	年間5.0カ月	年間4.3カ月	年間3.5カ月
	ホシデン	電機	業績連動算定方式		夏季2.0カ月+212,476円		東邦亜鉛	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
	帝国通信工業	電機	年間1,442,938円 5.0カ月	年間1,154,338円 3.9+α (0.1)カ月	年間1,144,462円 4.0カ月		沖電線	電線	年間4.5カ月	年間3.52カ月 940,800円	年間3.70カ月 975,800円
	本多通信工業	電機	夏季298,771円 1.0カ月	(業績確定後再交渉)			(住金プラント)	基幹	年間1,650,000円	年間1,630,000円	年間1,810,000円
							(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円
							(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
							(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.31カ月 1,201,700円	年間4.10カ月 1,131,700円
							(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)		夏季 560,000円

※C&D労協の数値は、コロンビア労組とディーアンドエム労組の加重平均

※C&D労協の数値は、コロムビア労組とディーアンドエム労組の加重平均

		産別	一時金					産別	一時金		
			要求	回答	昨年実績				要求	回答	昨年実績
南 関 東	太平工業	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円	南 関 東	(合同製鐵)	基幹	(業績連動方式)		夏季 920,000円
	カルソニックカンセイ	自動車	年間4.8カ月	年間4.0カ月	年間4ヵ月		(淀川製鋼所)	基幹	(業績連動方式)		年間1,313,000円
	ショーワ	自動車	年間4.7カ月	年間4.7カ月	年間4.7カ月		(理研電線)	電線	年間4.8カ月	半期505,901円 1.90カ月	年間3.60カ月 964,789円
	八千代工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.85カ月	年間4.8カ月		(住友電装)	電線	年間5.0カ月	年間4.31カ月 1,201,700円	年間4.10カ月 1,131,700円
	本田金属	自動車	年間4.0カ月	年間3.8カ月+α	年間4.0カ月		(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間1,530,000円	年間1,900,000円
	ソーシン	自動車	年間4.0カ月	年間2.7カ月	年間2.6カ月		(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
	曙ブレーキ工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月	年間3.5カ月		(大同特殊鋼)	基幹	(業績連動方式)		夏季 560,000円
	ボツシュ連合会	JAM	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間4.0カ月		(沖電線)	電線	年間4.5カ月	年間3.52カ月 940,800円	年間3.70カ月 975,800円
	リケン	JAM	年間1,400,000円 5.05カ月	年間1,200,000円 4.33カ月	年間1,160,000円 4.09カ月	北 陸 ・ 信 越	アート	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.5カ月
	タチエス	自動車	年間1,100,000円+業績連動分	年間1,100,000円+業績連動分	年間71万円+業績連動分		浅間技研	自動車	年間4.0カ月	年間3.8カ月	年間4.0カ月
	TBK	自動車	年間5.0カ月	年間3.0カ月+α	年間2.0カ月+α		多摩川精機	JAM	半期824,420円 2.5カ月	半期539,006円 1.63カ月	半期492,751円 1.52カ月
	NOKグループユニオン	JAM	年間1,126,000円 3.7カ月	年間1,126,000円 3.7カ月	年間1,133,000円 3.7カ月		帝国ビストンリング	JAM	年間1,400,000円 5.0カ月	年間1,400,000円 5.0カ月	年間840,000円 3.03カ月
	カシオ労連	JAM	年間4.2カ月	年間1,409,892円 4.0カ月	年間4.2カ月		IHI回転機械	基幹	年間40万円+4カ月		年間15.5万円+4カ月
	コマツユニオン	JAM	(業績連動方式)				東京特殊電線	電線	年間4.5カ月	年間3.00カ月 880,326円	半期1.35カ月 386,167円(下期分は再交渉)
	JFE条鋼	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円		コロナ	JAM	年間1,078,044円+α 4.0カ月+α	年間1,078,044円 4.0カ月	年間1,077,380円 4.0カ月
	日鐵住金建材	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円		理研電線	電線	年間4.8カ月	半期505,901円 1.90カ月	年間3.60カ月 964,789円
	IHI運搬機械	基幹	年間40万円+4カ月	年間34万円+4カ月	年間33万円+4カ月+協力金2万円		アイシン軽金属	自動車	年間5.0カ月	年間4.4カ月	年間4.0カ月
	セントラル自動車	自動車	年間4.3カ月	年間4.1カ月	年間4.3ヵ月		田中精密	自動車	年間3.8カ月	年間2.7カ月	年間2.5カ月
	日産車体	自動車	年間5.0カ月	年間1,603,000円	年間1,340,000円		スズキ部品富山	自動車	年間5.1カ月	年間4.5カ月	年間4.25カ月
	日立ユニシア	自動車	年間5.0カ月	年間1,301,270円	年間4ヵ月		ジェイ・パス	自動車	年間5.0カ月	年間3.8カ月	年間3.2カ月
	河西工業	自動車	年間4.5カ月	年間1,090,000円	年間860,000円		津田駒工業	JAM	半期601,166円 2.0カ月	半期380,000円	半期650,000円+α 1.5カ月
	ファルテック	自動車	年間4.0カ月	年間3.4カ月	年間3.4カ月		アイシン・エイ・ダブリュ工業	自動車	年間5.0カ月+4万円	年間5.0カ月+10,000円	年間1,130,000円
	プレス工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.75カ月	年間2.75カ月		(沖電線)	電線	年間4.5カ月	年間3.52カ月 940,800円	年間3.70カ月 975,800円
	自動車部品工業	自動車	年間5.0カ月		年間3.4カ月		(リケン)	JAM	年間1,400,000円 5.05カ月	年間1,200,000円 4.33カ月	年間1,160,000円 4.09カ月
	日本発条	自動車	年間5.0カ月+119,000円	年間4.9カ月+α	年間4.8カ月		(日本電工)	基幹	(業績連動方式)	年間1,530,000円	年間1,900,000円
	ニッキ	自動車	年間5.0カ月±α		年間3.5カ月		(コマツユニオン)	JAM	(業績連動方式)		
	盟和産業	自動車	年間5.0カ月		年間4.0カ月+α						
	トキコ	JAM	年間1,316,000円 4.3カ月	年間1,309,120円 4.3カ月	年間1,264,000円 4.08カ月						
	マキノ	JAM	(業績連動方式)		半期1.0カ月						
	オイレス	JAM	年間5.1カ月	年間5.0カ月	年間1,600,000円 4.41カ月						
	日本冶金工業	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間900,000円						
	ユニバーサル造船	基幹	(業績連動方式)								
	JFEエンジニアリング	基幹	(業績連動方式)								
	日鉱コイルセンター	基幹	(業績連動方式)		年間840,000円						
	エクサ	基幹	(業績連動方式)		年間1,330,000円						

		産別	一時金					産別	一時金		
			要求	回答	昨年実績				要求	回答	昨年実績
東 海	アスモ	自動車	年間4.5カ月	年間4.5カ月	年間4.2カ月 + α	近 畿	川重冷熱	基幹	年間40万円+4カ月	年間25.5万円+4カ月	年間12万円+4カ月
	ユニプレス	自動車	年間5.0カ月	年間1,433,000円	年間1,030,000円		古河AS	電線	年間5.0カ月	年間4.28カ月 1,062,552円	年間4.05カ月 1,009,641円
	ユニバンス	自動車	年間4.0カ月	年間850,000円	年間750,000円		住金ブランド	基幹	年間1,650,000円	年間1,630,000円	年間1,810,000円
	ユタカ技研	自動車	年間5.1カ月	年間5.1カ月	年間4.9カ月		ジーエス・ユアサ	JAM	年間5.2カ月	年間4.5カ月	年間4.75カ月
	全矢崎	JAM	年間1,500,000円 5.14カ月	年間1,500,000円 5.14カ月	年間3.08カ月		エクセディ	自動車	年間5.3カ月	年間1,280,000円	夏季510,000円
	小糸製作所	JAM	年間1,660,000円 5.6カ月	年間1,569,000円 5.3カ月	年間5.0カ月		ダイキン工業	JAM	年間1,650,000円 4.98カ月	年間1,600,000円 4.85カ月	年間1,580,000円 4.77カ月
	フジオーゼックス	JAM	(業績連動方式)		年間1,160,228円 4.0カ月		近畿車輛	JAM	年間1,620,000円 5.5カ月	年間1,450,000円 4.94カ月	年間1,680,000円
	浜松ホトニクス	JAM	年間5.1カ月	年間4.95カ月	年間4.8カ月		タカラスタンダード	JAM	年間1,223,000円 5.0カ月	(季別交渉)	夏季520,000円 2.14カ月
	愛三工業	自動車	年間5.0カ月	年間1,410,000円	組員1人平均年間128.8万円		合同製鐵	基幹	(業績連動方式)		夏季 920,000円
	豊田鉄工	自動車	年間5.2カ月	年間4.8カ月	年間4.6カ月		淀川製鋼所	基幹	(業績連動方式)		年間1,313,000円
	シロキ工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月+10,000円	年間4.0カ月		タツタ電線	電線	(業績連動方式)		
	三互	自動車	年間5.0カ月	年間5.0カ月	年間4.6カ月		明石機械	自動車	年間5.5カ月	年間4.6カ月 + α	年間4.9カ月 + α
	中央発条	自動車	年間5.0カ月	年間4.6カ月	年間3.65カ月		山陽特殊鋼	基幹	(業績連動方式)		年間1,380,000円
	大豊工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.4カ月 + α	年間1,058,300円		西菱エンジニアリング	基幹	年間39万円+4カ月	年間35.1万円+4カ月	年間37.8万円+4カ月
	林テレンプ	自動車	年間5.0カ月	年間4.7カ月	年間4.6カ月		日本精鋳中瀬	基幹	年間1,200,000円	年間1,000,000円	年間994,000円
	津田工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.5カ月 + α	年間3.3カ月 + α		(住友金属物流)	基幹	年間1,670,000円	年間1,545,000円	年間1,760,000円
	中床スプリング	自動車	年間5.0カ月+4万円	年間5.0カ月	年間3.4カ月		(日本冶金工業)	基幹	年間1,200,000円	年間840,000円	年間900,000円
	セキソー	自動車	年間5.0カ月		年間4.23カ月		(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)		
	今仙電機	自動車	年間5.1カ月	年間4.8カ月	年間3.5カ月 + α		(東洋刃物)	JAM	(別交渉)		
	日本特殊陶業	自動車	年間5.3カ月	年間5.1カ月 (組合試算)	年間4.8カ月		(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
	大同メタル	自動車	年間3.7カ月		年間3.7カ月		(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円
	ホシザキ電機	JAM	(業績連動方式)		半期751,181円 2.43カ月		(JFE条鋼)	基幹	年間1,200,000円	年間1,050,000円	年間1,400,000円
	オーエスジー	JAM	(業績連動方式)				(理研電線)	電線	年間4.8カ月	半期505,901円 1.90カ月	年間3.60カ月 964,789円
	大同特殊鋼	基幹	(業績連動方式)		夏季 560,000円						
	愛知製鋼	基幹	年間1,200,000円	年間1,200,000円	年間1,200,000円						
	中菱エンジニアリング	基幹	年間39万円+4カ月	年間34.9万円+4カ月	年間37.2万円+4カ月+生産協力金9,000円						
	岐阜車体工業	自動車	年間5.0カ月	年間4.9カ月							
	パジェロ製造	自動車	年間3.6カ月		年間2.4カ月						
	太平洋工業	JAM	年間5.0カ月	年間4.5カ月	年間4.0カ月						
	柳河精機	自動車	年間4.0カ月	年間3.3カ月 +0.2	年間3.8カ月 + α						
	住友電装	電線	年間5.0カ月	年間4.31カ月 1,201,700円	年間4.10カ月 1,131,700円						
	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円						
	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)								
	(JFEエンジニアリング)	基幹	(業績連動方式)								

		産別	一時金		
			要求	回答	昨年実績
中国・四国	ヒルタ工業	自動車	年間3.7カ月		夏季1.0カ月
	サナヤス・ビシノ明昌	基幹	年間50万円+4カ月	年間36万円+4カ月	年間36万円+4カ月
	広島アルミニウム	自動車	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間3.3カ月
	デルタ工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.9カ月	年間3.6カ月
	ダイキョーニシカワ	自動車	年間5.0カ月	年間4.0カ月	年間3.5カ月
	日本製鋼所	JAM	年間5.0カ月+α	年間5.4カ月	年間5.75カ月
	尾道造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間50万円+4カ月	年間50万円+4カ月
	ヒラタ精機	自動車	年間5.0カ月	年間3.8カ月	年間3.0カ月
	東邦工業	自動車	年間5.0カ月	年間3.0カ月	年間2.2カ月
	東洋鋼鋳	基幹	(業績連動方式)		年間1,375,000円
	タダノ	JAM	半期500,000円	半期500,000円 1.62カ月	半期700,000円 2.27カ月
	日本電工	基幹	(業績連動方式)	年間1,530,000円	年間1,900,000円
	(ホシザキ電機)	JAM	(業績連動方式)		半期751,181円 2.43カ月
	(淀川製鋼所)	基幹	(業績連動方式)		年間1,313,000円
	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)		
九州	(IHI運搬機械)	基幹	年間40万円+4カ月	年間34万円+4カ月	年間33万円+4カ月+協力金2万円
	(東邦亜鉛)	基幹	年間1,600,000円	年間1,500,000円	年間850,000円
	トヨタ自動車九州	自動車	年間5.0カ月+4万円	年間5.0カ月+2万円	年間132万円
	日本タンクスデン	JAM	半期591,524円 2.0カ月	半期390,000円 1.3カ月+α	夏季1.2カ月
	名村造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間5.5カ月	年間5.0カ月
	佐世保重工	基幹	年間55万円+4カ月	年間1,500,000円	年間1,500,000円
	大島造船	基幹	年間50万円+4カ月	年間5.8カ月	年間5.5カ月
	三菱長崎機工	基幹	(業績連動方式)		
	ダイハツ九州	自動車	年間5.5カ月	年間4.8カ月+α	年間5.0カ月+アルファ
	ホンダロック	自動車	年間5.2カ月	年間5.0カ月	年間4.9カ月
	(日鐵住金建材)	基幹	年間1,500,000円	年間1,350,000円	年間1,510,000円
	(住友金属物流)	基幹	年間1,670,000円	年間1,545,000円	年間1,760,000円
	(太平工業)	基幹	年間1,500,000円	年間940,000円	年間1,100,000円
	(OCC)	電線	年間5.0カ月	年間4.0カ月 1,046,000円	年間4.0カ月 1,043,218円(最低保障方式)
	(ユニバーサル造船)	基幹	(業績連動方式)		